

נספחים

נספח א

לכבוד

א.ג.נ.,

הנדון: חיד השרון שבילי אופניים – תיאום בנושא מערכת ניקוז  
סיכום פגישה בעירייה מיום 23.05.10

משתתפים: גוטי קסלמן, עופר ורטלסקי, עמי יפה

נדון וסוכט למפורט:

1. תזכורת! יש למנות לפרויקט מותכן חשמל ותקשורת; כאחריות גוטי ורטלסקי.
2. לוודא כי המתכננים מעבירים העתקי תכניות למוטי קסלמן ועופר ורטלסקי.
3. לבדוק את השותפות משרד התחבורה בנושא העתקת תשתיות; הובהר, לפי שיחה של אדרי' עיריית טלמור עם זוכמן כמשרד התחבורה, כי יש להציג את 'התמונה המלאה' של עלות הפרויקט למשרד התחבורה כדי לקבל את התייחסותו.
4. תשתית ניקוז
  - 4.1 ברחוב סוקולוב קיימות תשתית ניקוז מסודרת; ייזרשו התאמות מקומיות עקב הזזת אבן השפה.
  - 4.2 ברחוב מגדאל קיימות רק תשתיות מקומיות – בהן יידרשו התאמות מקומיות כנייל.
  - 4.3 קיימת תכנית אב לניקוז של העיר; יש להבין דו"ח ניקוז לפרויקט אשר יתייחס לביצוע תשתית ניקוז מלאה ברחוב מגדאל, כיכר מגדאל והשלמות/התאמות ברחוב סוקולוב או למתן פתרונות מקומיים בלבד; יש להציג חלופות, הגדרת תוואים עקרוניים ואומדן עלויות ראשוני לכל חלופה; השלמת והנסמך עד 10.06.2010 באחריות עופר ורטלסקי.
  5. במקביל, עופר ורטלסקי יבדוק מעב תשתיות מים וביוב בתוואי שלב א' (רחובות מגדאל, כיכר מגדאל וסוקולוב) ויעביר המלצות לגבי טיפול נדרש, אם בכלל, עד ליום 10.06.2010.
  6. התייחסות לתכניות תבייע עתידיות הקשורות לתוואי פרויקט שבילי האופניים [קו התפר – רמתים-עליות וזנוער].  
הערה: בשיחה לאחר הפגישה עם עיריית טלמור הובהר על ידה כי אין להתייחס לתכניות שאינן מאושרות, לרבות תכנית קו התפר.

רשם: עמי יפה

העתק

עיריית טלמור-מ"מ מנהל העיר

משתתפים

שלומיק זאבי, ליאת זמיר, גא להעביר העתקי תוכניות למוטי קסלמן ועופר ורטלסקי

## נספח א

תל אביב, 8 באוקטובר 2010  
1775/09223

# נספח א

לכבוד

מר מוטי קסלמן – מנהל מחלקת תשתיות  
עיריית הוד השרון

א.נ.

### הנדון: פרויקט שבילי אופניים – תשתית ניקוז בדרך מגדיאל

1. במסגרת פרויקט שבילי האופניים תוכננה עפ"י הנוייתכם תשתית ניקוז בדרך מגדיאל, מצומת רחובות עליית הנוער-הדרים ועד צומת רחוב האהבה ממורו. תשתית הניקוז נועדה לצמצם את כמות הנגר העילי הזורמת כיום בקטע דרך זה ומגיעה לצומת עליית הנוער-הדרים.

2. ביום ה' האחרון 07.10.10 קיימנו פגישת מונטנים במשרדנו לדרך בקיוזם התכנון ובשלב הביצוע של העבודות. עלו 2 נושאים עיקריים, העלולים לעכב/להפריע לביצוע העבודות:

- אי-קיוזם הפעילות בנושא הטמנת תשתית חברת החשמל
- אופן ביצוע תשתית הניקוז הנ"ל.

הדיון (בנושא הניקוז) התקיים על רקע תכנית מפורטת שהוכנה ע"י מהנדס עפר ורטלסקי לתשתית הניקוז ותכנית ראשונית של הסדרי תנועה בשלב הביצוע לקטע דרך זה; בדיון השתתפו מהנדס עפר ורטלסקי, מהנדס אילור מרכוס, מהנדס אבי שגן והח"ינ.

### 3. נושאים

#### 3.1 תשתיות

- (1) כצידה הצפוי של הדרך, בסמוך או בתחום מפרץ החניה המתוכנן, עובר קו מים מגיסטראלי; תואי הקו אינו מקביל לנוואי אבן השפה ואין נתונים ברורים על מיקומו המזויק.
- (2) כצידה הדרומי של הדרך, ככלל בתחום נתיב החניה, עובר קו הביוב; תואי הקו אינו מקביל לנוואי אבן השפה.
- (3) עומק קו הניקוז המתוכנן (I.L) בין 2.0 עד 2.75 מטר; מתוכנן קו קוטר 60 ס"מ המחייב הפירה ברוחב מינימאלי של 1.20 מטר.
- (4) מיקום תואי קו הניקוז אפשרי איפה לכיוון מרכז הכביש המתוכנן.
- (5) קו הניקוז מגיע לצומת דרך מגדיאל-עליית הנוער ומתניקו משם דרך צינור קיים לשדות הגובלים; קיימת תכנית עתידית לביצוע קו המשך ברחוב עליית הנוער, שאינה ברת מימוש בשלב זה.

#### 3.2 קרקע

- (1) אופי הקרקע בתוואי קו הניקוז המתוכנן חרסית חולנית, המתייב שיפועי קרקע של 1:2 כחפירה ו/או זיפון של תוואי החפירה.

#### 3.3 תנועה

- (1) לדרך מגדיאל בקטע הנדון אין חלופה/תוואי דרך מקביל לוננועת וככ פרטי וציבורי (עד להשלמת סלילת דרך הנשיאים).
- (2) שלבי הביצוע המוצעים של הפרויקט:
  - פירוק אי התנועה המרכזי וסלילת התוואי במקום [חלק בעבודת לילה]
  - הטטת התנועה לצד דרום [נתיב + נתיב לכל כיוון] באופן שניתן יהיה לגדר את צד צפון של הרחוב, המקום בו מתוכננים מפרץ חניה, שביל אופניים והרחבת המורכב - ולבצע בהם את העבודה [בעבודת יום רציפה]

- לאחר השלמת חצד הצפוני תוסט התנועה (נתיב + נתיב לכלל כיוון) לצד צפון, יגודר צד דרום של הרחוב ויבוצעו בו העבודות הנדרשות (מעבודת יום רציפה)
- קרצוף וריבוד/סלילת אספלט שכבה סופית (מעבודת לילה)
- בכל שלב תובטח תנועת הולכי רגל ורכב בטוחה ורציפה.

#### 4. מסקנות/המלצות

4.1 ניתן יהיה לבצע את קו הניקוז המתוכנן רק בעבודת לילה - לאחר סגירת הרחוב לתנועת רכב, כולל רכב ציבורי (החל מהשעה 21:30 ועד השעה 05:00).

4.2 בדרך זו תיודש פתיחת כל קטע מתוואי הקו 2-3 פעמים עד להשלמת העבודה בו על הקו: (1) חפירה; במקרה של קשיים, כיסוי והשלמת החפירה ביום הבא; (2) הנחת הקו וביצוע חיבורים; (3) חפירה מעל הקו, מילוי CLSM [יש לבצע ע"י 02:00 בלילה, כו"י להבטיח התקשות]; (4) ביצוע מבנה עולי מעל תוואי החפירה. ביצוע דיפון ואו מילוי כל התוואי ב-CLSM, להבטחת פתיחת הכביש מידי בוקר לתנועה - יהיו בעלות העלוה להיות גבוהה ע"י פי 3 מעלות הקו ינטי (לו ניתן היה לבצע אותו בעבודת יום רציפה).

4.3 ביצוע קו הניקוז הגרביטציוני, המהווה לביצוע מהנקודה הנמוכה לגבוהה, מציב מוגבלות על שלבי הביצוע של הפרויקט; ביצוע הקו יגרום להארכת משך ביצוע העבודות בכ-3-4 חודשים לפחות ויגרום בכך זמן זה לתפרעות רבות לתנועת הרכב ברחוב ולחיי השגרה של הנושבים, בעיקר בשעות הלילה (בנוסף להפרעות יחגילות מביצוע עבודות בהיקף שכזה).

4.4 קו הניקוז המתוכנן מנקז קטע דרך משופעת, והינו לדעתנו רצוי בעלות סבירה. אולם אינו הכרח; במיוחד נכון הדבר כאשר אין לקו כיום כל מוצא והחיבור לקו עתידי ברחוב עליות הנוער אינו ברי-מימוש כעת.

5. לאור המשמעויות הנפורטות, אנו מבקשים כי תבחנו את ביטול ביצוע קו הניקוז כמסגרת פרויקט שכיילי האופניים. ההחלטה בנושא זחופה ביותר מאחר ויש לה השלכה על השלמת התכנון, על הנפרטים, הכמויות ואומדני הביצוע וכמיוחזי על שלבי הביצוע של העבודה, אותם יש להציג לגורמי העירייה ולמשטרה בלמים הקרובים (טרם היציאה למכרז).

בכבוד רב,

עמי יפה

העונק

עיריית טלמור-עיריית חוד השרון

מהנדס עפר ורטלסקי



בי שנינו ושע"ב  
26 דצמבר 2011  
סיכום: 12915

משתתפים:

- מר חי אדיב - רה"ע
- מר יגאל שמועון - סגן רה"ע
- גבי אביבה גוטדמן - סגנית רה"ע
- מר רפי סער - מנכ"ל העירייה
- גבי יעלסה זינדלר גרנות - מהנדסת העיר
- מר נייבאל בלומנפלד - גזבר העירייה
- אורי שרון גלוטר - מנהלת אגף תכנון
- הגבי גלית פוגל - מנהלת אגף תאום ובקרה
- מר דוד זאטמאכר - מנהל אגף תשתיות
- מר נוסטי קטלמן - מנהל מח' תשתיות
- הגבי גלית הוד - מנהלת מח' תחבורה
- מר נוסטי סרויני - מבקר העירייה
- עו"ד ירון סולברג - יועמ"ש העירייה
- הגבי איילת לרר - מנהלת מח' נכסים
- מר אביב יערי - נמונה אנרגיה

חנדון: סיכום ישיבת פרויקטים עם ראש העיר  
מיום 27/12/2011

לת-הפקעות-  
ב-א-אין כמעט הפקעות ואין בעיות. כרגע במותנם הפרטה, יש וזונגדות  
יבית- לא מטפלים בשלב זה.

תל אביב, 12 בדצמבר 2013  
1325/61271  
עדכון 16.12.13

לכבוד

מר דוד ואטמאכר - מנהל אגף תשתיות ומבני ציבור  
עיריית חוד השרון

ד.א.

הנדון: פרויקט שבילי אופניים במרחב חוד השרון - מינוי פלישות/תמיטות שטחים

1. מנחת הפרויקט טיפלה ביחד עם צוותו ועירייה בדשות איילת מילנו-לרר בנושא פנויים שטחי ציבור כתחום הפרויקט, בדרך מנדואל וברחוב חנקין; נמסרה זו נחזמו אז הוכנו לחתימה מספר פנויים עם בעלי קרקע בקשר עם ביצוע הפינוי והסדרת גבול המגרש/החלקה ונשטת הציבור/הרחוב.

2. בין שאר השטחים שטופל במינויים:

2.1 רובן מנדואל - קטע נמתיים-בר נמלא

- פינוי דק עץ והעקת דופן קיר כניסה מוכוכית של בית קפה 'קקארי' הוגש כייא
- פינוי רחבו, מדרגות ודופן קיר וכוכית בכניסה לבית קפה 'אייסברני' הוגש כייא

2.2 רובן מנדואל - קטע בר נמלא-הדרים

- נדרשה העתקונ גדר אסכורית וצמחייה כחסכמה בגבול מגרש לכנייה כצומת כן גמלא צפון-מערב כבעלות ש. מוכלטון (כוצע עיי חיוס; השטח ווציכורי יפונה לאזור השלמת הבנייה)
- כירוק גדר וצמחייה בגבול מטעים לכל אורך דופן זרומית של הפרויקט, כיוצע גדר חזשה ושערי בתפיסת חלקית של השטחים (כוצע כמסגרת הפרויקט)
- תפיסת שטח בדופן צפון כגבול מתחם הפרסה - הוחלט להתיאם התכנון בשלב זה למצב הקיים
- תפיסת שטח בדופן צפון בגבול מטע כבעלות קק"ל/חוכר (מושפי קורקט) להרחבת זכות חז"ך (כוצעה תפיסת השטח, עקירת מספר עצי פרי, כיוצע קורת יסוד וגדר רשת בגבול השטח; לא הושלם כמתחייב גמר גדר ברוי הדרים - משיקולי תקציב)

2.3 רובן מנדואל קטע ודרים-אשכול

- תפיסת שטח כפינה צפון-מזרחית של הכיכר כצומת מגדואל-הדרים, כיוצע קיר כטון לכל אורך החזית (כוצעה תפיסת השטח ובניית חקיר; לא הושלם כיוצע חיסוי חזית הקיר לרחוב כנחוכון - משיקולי תקציב)
- כיוצע גדר חלופית כפינה דרום-מזרחית של הכיכר כצומת מגדואל-הדרים, כמי סיכום עם בעלי הקרקע (כוצע כמסגרת הפרויקט)

2/...



2

2.4 ז'רן מג'יאל - קטע אהבה-כוכר מג'יאל

- פינוי שטח לשביל/מסגרת ציבורי בעלות חברת המרווחי מדרך מג'יאל למגרש חניה אחורי, בצמוד ממזרח לבית הזיכור (בוצע ע"י הפרויקט כולל פינוי ונשתיות וצמחייה וסלילת השביל, במסגרת הסכם עם 'המרווחי')
- פינוי שטח מפותח בחזית יבית הזיכור בעלות יאגדת מכביי ויחברת המרווחי כולל עקירה של עצים כגרים והתאמת תוואי השטח לתכנון (בוצע סיתוח עמ"י המחונן, בהתאמת הנדרשות לעצים ולנשתיות, במסגרת הסכם עם בעלי הקרקע)

2.5 החוב הנקיף - קטע כוכר מג'יאל-חוקיף

- הרחבת מדרכה ע"ה כגורש קופת תולים בקטע הרחוב בין כוכר מג'יאל לצומת הזקיף כילל קיר ופיתוח החזית לרחוב (בוצע ע"י הפרויקט)

2.6 החוב הנקיף - מצומת חזקיף דרומו

- הוחלל רחובות ודיונים עם בעלי מגרשים בקשר עם פינוי הונופיסות שנעשו על ידם בשטח הציבורי בתחום הרחוב.

| 1. מירוט עלויות (מנון חשבון קבץ מאושר): |   |
|---|---|
| 158,430.90                              | שעיף קיר גסד מכונן 01.40.07.060           |
| <u>11,166.54</u>                        | שעיף כלונס הטון 01.40.07.080              |
| 169,597.44                              |   |
| 36,555.50                               | שעיף גדר רשת 01.40.08.120                 |
|   | שעיף כריוונ עצה 2X1176 01.41.04.010       |
| 2,352.20                                | שעיף כריתת עצים 5X585 01.41.04.020        |
| <u>9,687.86</u>                         |   |
| 7,039.88                                |   |
|   | שעיף מירוק אגני שפה 100X8.65 01.51.01.070 |
| 865.00                                  | שעיף מירוק קניי כטון 01.51.01.120         |
| 8,483.84                                | שעיף סילוק פסולת 100X82.14 01.51.01.170   |
| <u>8,214.00</u>                         |   |
| 17,482.84                               |   |
| 5,000.00                                | שעיף גיווס ליד בית האיכר 01.98.01.020     |
| 11,600.00                               | שעיף מעקוז 'מעין חרודי' 01.97.40.010      |
|   | שונות                                     |
| <u>12,000.00</u>                        |   |
| 259,375.66                              | סה"כ                                      |
| 12,968.78                               | הסדרי תנועה 5%                            |
| <u>49,022.00</u>                        | מע"מ 18%                                  |
| <u>321,366.44</u>                       | סה"כ                                      |

הערות: כל העבודות שפורטו בוצעו מתוך תקציב הפרויקט ולא ניתן תקציב נוסף או נכרד לנושא זה.





ט"ו חשוון תשע"ג  
31 אוקטובר 2012  
סימולין: 26728.doc

## פרוטוקול פ"ע רה"ע מתאריך 30/10/2012

**נאמנות:**

פר דר אריב - רה"ע, פר יגאל שמעון - מ"מ רכונ ראש העירייה, טר רפי כסר - מנכ"ל העירייה, הכב' יהודית ביטון - מנהלת  
רה"ע, טר לוד האמטאכר - מנהל אגף חשמיות, הכב' עליזה וינלד-טרות - מהנדסת הבנין, אור'ל שוהם גלומר - אח"י העיר,  
הכב' גליה פוגל - מנהלת אגף תאום ובקרה, טר מיטל יסלע - מנהל עמ' חשמיות, טר יצחק ברוש - מנהל תחנת, טר מרים  
גור - חבר מועצת עיר, הכב' ויילת לור - מנהלת עמ' כפית, טר ניצ' גלומן - חשב אגף הנדסה

|       |   |               |
|-------|---|---------------|
| עלויה | <p>דיון בנס"ד<br/>להוטיני תקציב להפקעות כפרוייקט - 1 גליון שט.<br/>יש להאזן הרחבת כביש על השכונ גן מגדאל.</p> | שבילר אומנוים |
|-------|---|---------------|

תל אביב, 11 בדצמבר 2011  
1225/53813

נספח ה'

לכבוד

מר רפי סער – מנכ"ל  
עיריית הוד השרון

,א.ג.

הנדון: ביצוע שלב א' בפרויקט שבילי אופניים במזרח הוד השרון

1. הפרויקט שבנדון תוכנן לחבר את תחנות הרכבת במזרח העיר, דרך צירי התנועה המרכזיים (דרך מגדיל, רחוב חנקין, רחוב סוקולוב) אל מרכזה - דרך רמתים.
2. הפרויקט מתוכנן ומבוצע בשיתוף משרד התחבורה, אשר העמיד תקציב לזכרון הפרויקט ומימון בחיקף 85% מעלות הביצוע; בשלב זה - תקציב חלקי.
3. עלויות הביצוע המוערכות של קטעי העבודה השונים (כולל מעיינו):
  - דרך מגדיל 12.0 מיליון ₪ מולל עלות טיפול בהפקעות + 2.5 מיליון ₪ חח"י
  - כיכר מגדיל 4.0 מיליון ₪ מולל עלות פיתוח מלא לפי תכנון משולב עם ביהכנ"ס וביצוע קטע רחוב חנקין עד צומת אסירי ציון
  - רחוב סוקולוב 4.5 מיליון ₪
  - רחוב חנקין 11.0 מיליון ₪ מולל עלות טיפול בהפקעות + 1.7 מיליון ₪ חח"י
  - רחוב כנרת 4.7 מיליון ₪
- עלות שלב א' מהני"ל 16.0 מיליון ₪ עבודות קבלן + 2.5 מיליון ₪ עבודות חח"י, מתוך הני"ל מימון משרד התחבורה לביצוע לפחות 7.5 מיליון ועד 13.5 מיליון ₪; להערכתנו יקשה לקבל אישור משרד התחבורה למימון הטמנת רשת חח"י, למעט טיפול מקומי במספר קטעים.
4. מדובר בפרויקט פיתוח בעיקרו (סלילה, מדרכות ופיתוח) הכולל מרכיבים מצומצמים של תשתיות ונת-קרקעיות [מים ביוב וניקוז], בעיקר בקטע רחוב מגדיל מצומת הדדים ועד אשכול, הדבר מצמצם את נושאי הביצוע ובעלות.
5. לוח זמנים [שלב א']  
עפ"י הערכתנו, ניתן לסיים את העבודות בלוח הזמנים הבא:
  - דרך מגדיל - בתוך 11-13 חודשים
  - כיכר מגדיל-בתוך 6-8 חודשים
- גם עפ"י תנאי המכרז מדובר על ביצוע עבודות במקביל.
6. הערות:
  - 6.1 תחילת עבודות בדרך מגדיל צריכה להיעשות בסמוך למועד כניסת חברת החשמל לעבודות בתוואי [4-6 שבועות לפני כן].
  - חברת חשמל תיכנס לעבודה לפחות 3 חודשים לאחר שילום מלא בגין הטמנת הרשת בתוואי לעבודה ובכפוף ל-ילחץ של העירייה על החברה בנושא; ככל הנראה עבודות חח"י יחלו רק לאחר יחגי אפריל - בתחילת חודש מאי 2012.
  - משך עבודת חח"י בדרך מגדיל ובכיכר מוערך על ידנו בכ-4 חודשים.

2/...



- 2 -

- 6.2 יידרשו כחודשיים התארגנות לצורך עדכון תכניות לביצוע, תיאום של העתקת עצים עם קק"ל, תיאום סופי עם המשטרה (נעשה תיאום מוקדם לגבי היקף העבודה ושלביה), הסדרת זיכוי גישה, תיאום ויידוע התושבים ובעלי העסקים – כך שתחילת עבודה באתר במחצית חודש פברואר 2012 תואמת.
- שוב!! הנ"ל מותנה בתשלום מיידי לחברת החשמל בגין הטמנת הרשת.
- 6.3 יש גם להשלים את החוזים עם בעלי הקרקע בקשר להפקעות בתוואי בדרך מגדיאל; יצוין כי הפקעות אילו לא יעכבו את ביצוע העבודות.
- 6.4 מניסיונו בפרויקטים דומים, לדבות ובעיקר פרויקט התחדשות רחוב אבן גבירול בתל אביב, מהרגע שהושלם קטע העבודה הראשון ברחוב וניתן להתרשם ממראה הרחוב החדש – תלונות התושבים מצטמצמות לנושאי היום-יום של התיאום בין עבודות הקבלן לשגרת החיים. מאחר והחפיפה לחזיתות מסחריות מצומצמת בפרויקט זה, התארגנות נכונה כאמור תמנע גם עימותים בהקשר לכך.
- לכך תסייע גם העבודה המוקדמת של אמנון אליאן, צוות דוברת העירייה והח"מ עד לתחילת הביצוע.
- יצוין עוד כי פרויקט התחדשות רחוב אבן גבירול נמשך בתקופת בחירות, חגיגות 100 שנה לעיר, מרוצים, אירועים המוניים בכיכר רבין ובעיר ועוד; על אף שהוכנו תרחישים להפסקה [זמנית] של העבודות במועדים אילו, בפועל, וכפי שלמדנו גם מהתושבים והסוחרים, העדיפו הם רצף עבודה עד לגמר סופי – כדי לצמצם כך את פרק הזמן הכולל בו קיימת הפרעה לשגרת החיים. התוצאה הטופית חיפתה על כל התלונות.
- 6.5 נדרש נציג מוסמך מטעם העירייה ללווי שוטף וצמוד של הפרויקט ומתן מענה / פתרונות בזמן אמת לנושאים / בעיות המועלים בהקשר לביצוע העבודות בפרויקט, לעירייה ולרשויות אחרות [משטרה, קק"ל, גורמי עירייה, תושבים, סוחרים וכיוצא ב], בשילוב מנהלת הפרויקט.

בכבוד רב,

עמי יפה

העתק

חי אדיב – ראש העיר  
 עלוזה זיידלר-גרנות – מהנדסת העיר  
 גלית פוגל-מנהלת אגף תיאום ובקרה  
 דוד ואטמאכר – מנהל אגף תשתיות  
 ארנה זמור – דוברת העירייה  
 נועם לנדאו, אמנון אליאן - כאן



תל אביב, 26 באוגוסט 2013  
1225/60253

לכבוד

נספח ו

ד.ג.א.

הנדון: הוד השרון / שבילי אופניים - סיווג ביקורת עבודות לקראת מסירה  
סיכום טיור שנערך ביום 25.08.13

משתתפים:

[Redacted names]

רשם כמפורט:

בנוסף לתיקון הליקויים לפי חוברת דו"ח ליקויים שהעביר המיקוח לקבלן לפני כ-3 חודשים והאשר חלקם טרם תוקנו, יש לבצע גם את התיקונים/השלמות הבאים:

| פיכר מגדיאל |  |
|-------------|--|
| 1.          | הקבלן טרם העביר תוכניות ילאחר ביצועי כפי שסוכם עימו בעבר; יימסרו לפיקוח היום והשלמה בתוך יומיים.   |
| 2.          | חברות הליקויים שהוכנו ע"י הפיקוח תועבו למונכונים לעיין והערות.   |
| 3.          | קיים ריצוף שחוק ליד רוחי האחבה; על הקבלן לכדוק עם הספק ולהציג חוות דעתו  |
| 4.          | יש לזנק נגד אספלט ליד מעבר הציה ואבן מעבר.   |
| 5.          | לזנק שקיעות באזור מעבר הציה צפוני.   |
| 6.          | באחריות הקבלן לתאם מסירה לנושא צמחיה.  |
| 7.          | לזנק ריצוף מסביב לשוחות תקשורת ליד המינימרקט.  |
| 8.          | בוצע אספלט עם סגרגציה בשביל האופניים ליד ומינימרקט וליד חנות השווארמה + מישריות לא תוקנה; לפרק ולבצע מחדש. יוזכר כי אספלט בוצע במפלס מדויק לפי הנחיות העירייה והמתכננים עקב אילוצי השטח. |
| 9.          | להחליף ריצוף שבור ליד הפיצח.   |
| 10.         | להשלים ותיקוני ריצוף ליד וזננת האוטובוס בפיכר מגדיאל.  |
| 11.         | לתקן ריצוף שבור מול חנות 'סרפרים'.   |
| 12.         | לבצע תיקון ריצוף ליד שוחת ריוב מול חנות 'לחם הכפרי'.   |
| 13.         | כללי - לתקן כל המרש מפלס מעל 4 מ"מ בין אבן גן לבין ריצוף צמוד.   |
| 14.         | לתקן שקיעות ריצוף בצומת סוקולוב ליד עמוד תאורה מס' 15/3/9.   |
| 15.         | בוצע שביל אופניים עם ריצוף ולא עם אספלט לפי התכנון באזור כניסה לסוקולוב - לפי הנחיות יוסי מאיר.  |
| 16.         | לנקה ערוגות גינון ליד רחי סוקולוב.   |
| 17.         | לתקן / להחליף אבני מעבר פגומות ושבורות ליד רחי סוקולוב.  |
| 18.         | להשלים יזיס בסוף עמוד תאורה + השלמת כיסוי עמוד ברחי סוקולוב ליד יאטליו תיגרי.  |
| 19.         | להשלים אבן הנחה לעיוררים ליד ירקניה בביכר.   |
| 20.         | שביל האופניים בצד המזרחי בוצע עם ריצוף ללא אספלט לפי הנחיות יוסי מאיר.   |

L/..



|     |  |
|-----|--|
| 21. | תיקון שקיעה כשביל האופניים ליד צומת טרומפלדור; פירוק וסלילה מחדש.  |
| 22. | לכולא מרווח בין ריצוף לאבן שמו ליד מעבר הציה עם חול+צמנט + הנמכת ריצוף הגבות מעל אבן מעבר.   |
| 23. | לתקן גמר אבן גן ליד יקפה אמילי.  |
| 24. | כללי - לבצע ניקוח שבילי אופניים מושקעים לפי תכנית מרטים; מיקום מעברי הניקוח לתאם עם הפיקוח.  |
| 25. | לתקן גמר אבן גן ברחבה ליד מגרש חנית.   |
| 26. | קיימים שרולטים בולטים ליד קפה אמילי - יש לבזוק האט חסר ועמוד תאורה או האם להטמין את השרולטים מתחת לריצוף.  |
| 27. | לתקן גמר ריצופים כרחכה ליד משרד ינוב.  |
| 28. | לבצע הסדרת רחבה + השלמות אבן עיוורים + אבן הכוונה בצומת טרומפלדור.   |
| 29. | להסדיר שיפועים באבן מעבר בצומת טרומפלדור.  |
| 30. | לבצע הסדרת ריצופים ברחבה ליד התניה.  |
| 31. | לסגור מרווחים ולבצע הידוקים במדרכה בין כיכר לבין שביל אופניים בצד הדואר.   |
| 32. | לתקן שקיעות בריצוף ליד הדואר.  |
| 33. | לבדוק האם בוצעו שרולטי השקיה לערוגות עץ הדקל ליד הדואר.  |
| 34. | להחליף אבני אקרסטון שבוחון ליד הדואר.  |
| 35. | לבצע פרט פתח לניץ דקל ליד הדואר לפי פרט המתכנן.  |
| 36. | וניתון שקיעת ריצוף במיסעה המזרחית של הכיכר:<br>1. יש לבצע חגורה סמויה בגובה 40 ס"מ מתחת לאבן שפה בכיכר מול האזוריט בהם קיימות שקיעה ועד 2.0 מטר מנל צד שלהם.<br>2. יש לפרק את המשתלבות שזר ולהרכיב מחדש עם חול + צמנט. |
|     | לדעות המתכנן הבעיה בשקיעה באבנים המשתלבות מול הדואר נובעת מאי ביצוע של מבנה כביש כפי ישנן בתוכניות, לפי הוראות יוסי מאיר.  |
| 37. | יש לסגור מרווחים ולבצע הידוקים באי התנועה ליד שביל האופניים ברח' חנקין.  |
| 38. | שביל האופניים בקטע בחזית בית הספר בפונת חנקין בוצע במפלס המזדקחה לפי הנחיות יוסי מאיר, ולא שקוע לפי המתכנן; הקבלן ביצע רצועת הפרדה לחולכי רגל.   |
| 39. | להחליף אבנים משתלבות שבורות נמיסעה רח' חנקין.  |
| 40. | לסדיר ריצוף ליד שוחות תקשורת כמדרכה הצפונית רח' חנקין ליד בייט אסירי ציון/חנקין.   |
| 41. | על הקבלן לבדוק עם קבלן התאורה צורת בולטות ליד צומת אסירי ציון/חנקין.   |
| 42. | לנתק התחברויות בין שביל אופניים למזדקחה ברח' חנקין.  |
| 43. | לבצע מעבר הציה עם אבנים לבנות מול בייט שילה.   |
| 44. | לסדר אבן מעבר בצמוד למעבר הציה הניל.   |
| 45. | לבצע ותיקון ריצוף בפינת הרחוב לאחר עבודות חוץ.   |
| 46. | לתקן גמר ריצוף ליד עמודי תאורה מול קופיית.   |
| 47. | לתקן ולישר גמר ריצוף ליד קופיית + ותיקון גמר אבן גן.   |
| 48. | חקיר מול הקווסק בוצע לפני הנחיות יוסי מאיר ולא לפי פרט האדריכל.  |
| 49. | לנתק שקיעה במדרכה מול הקווסק.  |
| 50. | מבוצעת גדר עיי העירייה כגבול הגן הציבורי; ישנן פגיעות באבן גן + פטולת מהעבודה הניל.  |
| 51. | ליישר ריצוף מטיב לעמוד השמל ליד הגן + השלמת ריצוף, כולל מול מעבר הציה.   |
| 52. | לסדר ריצוף ליד המזרקה בגן.   |
| 53. | לסדיר ריצוף ליד ערוגות עץ מול המזרקה.  |

37...



|                   |   |
|-------------------|---|
| 54.               | לסדר גמור מסביב לקולטנים (לפי פרט) כולל חציבה של הבטון הקיים העוזף והשלמת ריצוף מותאם.  |
| 55.               | קולטן בוצע לא במקום עקב צינור מים קיים; יש להתאים ריצוף ובטון במיטעה במקום.   |
| 56.               | לבצע הסדורת ריצוף בין אבן טרנטו לאקרסטון בדרך מגדיאל, מול המרכז המסחרי.   |
| 57.               | להשלים חגורות בטון לריצופים ולסדר גובה מפלס ריצוף ליד הגן בפניה המערבית ליד גזר קיימות.   |
| 58.               | לבצע פרט תיחום לעץ ברוש לפי תכנית בצומת כיכר מגדיאל מול הגן.  |
| 59.               | לתקן ריצוף שנפגע מעבודות החיי מול השביל בכניסה לגן במזרחה דרומית [לתשלום לקבלן].  |
| 60.               | לפי הנחיית יוסי מאיר הריצוף נותחת לתחנות האוטובוס בוצע מאבנים 10/20 ולא מאבנים 20/20 לפי התוכנית; יש להחליף ריצופים מותווה לכל תחנות האוטובוס לפי התוכניות. |
| 61.               | להחליף אבנים ל- 20/20 ליד המבנה הצמוד למאפיית שיבולת.   |
| 62.               | לסדר ריצוף מסביב למוכסה שוחה בצומת רחי הזקיף.   |
| 63.               | קיימים צינורות חשמל גלויים ליד צומת הזקיף; באחריות חקבלן לבדוק למה הצנרת גלויה ואם יש להשלים השרולים.   |
| 64.               | להשלים אבני הכוונה לעינורים במעבר חניית ליד רחי הזקיף.  |
| 65.               | להשלים אבן מעבר ליד מעבר חניה ברחי הזקיף.   |
| 66.               | לבצע מעבר חניה באבן לבנה ולא עם צבע ליד רחי הזקיף.  |
| 67.               | לסדר ולהשלים אבן לעינורים במעבר חניה בין הגן למרכז המסחרי.  |
| 68.               | לבצע ניסוח תקן באבן אקרסטון בצד הדרום-מערבי של הכיכר.   |
| 69.               | לסדר גובה ריצוף לפי אבן גן במזרחה הדרום-מערבית של הכיכר. (הפרש גובה עז 4 מ"מ)   |
| 70.               | להצמיד אבן גן לריצוף המזרחה בצד המערבי של הכיכר.  |
| 71.               | לסדר ריצוף בהתחברות למזרחה המערבית בכיכר.   |
| 72.               | להחליף אבני ריצוף שבגרות בכיכר.   |
| 73.               | לבצע השלמת ריצוף מול גוף תאורה בכיכר.   |
| 74.               | לתקן ולהחליף אבני קופינג שבגרות ליד בית הכנסת.  |
| 75.               | לנסוקר אבני חיפוי בצורה תקינה במקומות בהם מונקנות קופסאות חיבורים.  |
| 76.               | להסירי מוגות בקו ישר, כולל רצועות אבן משני הצדדים ברחבה מול הכניסה לבית הכנסת.  |
| 77.               | להחליף אבנים שבגרות בשביל המזרחי ליד השירותים.  |
| 78.               | לתקן גמר ריצוף ברחבה המזרחית ליד השרותים.   |
| 79.               | לסדר ערוגה לעץ ברוש ליד מבנה שרותים לפי פרט.  |
| 79.               | לסדר שקיעות במזרחה הדרומית מאחורי בית הכנסת.  |
| 80.               | לתקן ריצוף ליד שוונת ביוב בכניסה לבית הכנסת.  |
| 81.               | לבצע זיקון ריצופים מסביב לעמודי תאורה לפי פרט.  |
| <b>זרן מגדיאל</b> |   |
| 82.               | זחוף!! לבצע ניקויים לשביל אופניים לפי הפרט בצמוד ליד ערוגות העצים.  |
| 83.               | לפי הנחיית יוסי מאיר לא הושלם חיפוי קיר לבעלי המגרש בצומת הדרים.  |
| 84.               | לפי הנחיית יוסי מאיר לא הושלם גמר קיר + גזר ליד הפרוס.  |
| 85.               | לסדר גובה ריצוף בצמוד לאבן גן כרצועת הפרוזה (עד הפרש גובה של 4 מ"מ)   |
| 86.               | לסדר גובה ריצוף במזרחה ליד אבן גן מול שביל האופניים (עז הפרש גובה של 4 מ"מ).  |
| 87.               | למלא בבטון רווח בריצופים בין החניה המקבילה לאבן מעבר.   |
| 88.               | להחליף אבן גן שגורה בשביל אופניים בסוף המזרחה.  |

47...



|      |  |
|------|--|
| 89.  | לסדר ריצוף בקצה החניה.   |
| 90.  | לפרק ריצוף ולהניח מחדש עד לקו הקיר + אבן גן + ונורת בטון בגובה כפול בכניסה לפני עקיבא.   |
| 91.  | לפני מונחת הפרסה יש להניח אבן גן עד לקיר הקיים ולבצע השלמת ריצוף עד לאבן גן, במקום בו כבר קיים קיר יש לבצע השלמת בטון מהריצוף עד לקיר. |
| 92.  | לסדר שקיעות בריצוף ליד עמוד 88/4/7.  |
| 93.  | יש לנתקן שקיעה בריצוף ליד רחי הפרסה + השלמת אבן גן.  |
| 94.  | להתאים גובה שוחות השקיה לריצוף ליד רחי הפרסה.  |
| 95.  | להחליף אבן שפה שבורה ליד רחוב הפרסה.   |
| 96.  | להתאים גובה ריצוף לאבן גן ליד רחי הפרסה (הפרש מקסימלי עד 4 מ"מ).   |
| 97.  | להתאים גובה שוחות השקיה לריצוף ליד עמוד 88/4/5.  |
| 98.  | להשלים פינת כניסה לחניה ליד היציאה מרחי רחי הפרסה.   |
| 99.  | להשאיר רמפה בכניסה לבניין 11 ולהוסיף מאחורי יד לאורך הרמפה.  |
| 100. | באחריות הקבלן לבדוק עם קבלן החשמל שרוול תאורה בולט (כנראה לשלט מואר) ליד היציאה מרחי הפרסה.  |
| 101. | לטפל, כשילוב עם העירייה, בהעתקת של ארון 'הוטי' ליד הכניסה לרחי בן גמלא.  |
| 102. | באחריות הקבלן לבדוק שרוולי תאורה בולטים ליד ארון השקיה עם יונת הדורס.  |
| 103. | לתקן גומחה שבורה לחיזוי ליד הכניסה לצומת בן גמלא.  |
| 104. | לתקן אבנים שקועות בריצוף במשולש צומת בן גמלא.  |
| 105. | ליישר צוקיות בולטות בערוגות עצים.  |
| 106. | לבדוק האם קיימים בתוכנית אשפתונים במזרחה – ולהשלים לפי התכנית.   |
| 107. | לנתקן גמר של שוחות ניקוז ליד מגרש 138.   |
| 108. | לנקות קולטנים לאורך הרחוב.   |

על הקבלן להשלים בעדיפות את כל הנושאים הנוגעים לבטיחות: מעברי חציה, תיקוני ריצוף פגום, מעברי ניקוז משבילי אופניים מושקעים, ריצוף מפורק במלסעה בכיכר מגדיאל וכד'.  
 השלמת כל התיקונים בדו"ח הפיקוח הקודם ובפרוטוקול זה - בתוך 3 שבועות, לאחריהם יבוצע סיור מסירה.

בנוסף תיקונים פגישה עם הקבלן והמתכנן למסירת מערכת התאורה וכן פגישה של מתכנני הצמחייה וההשקיה עם גורמי העירייה הקשורים בנושא למסירת מערכות אילו.

רשם: נתנאל כהן

העתק:

בשבתפים

ד"ר ואטמכר – מנהל אגף תשתיות ומבני ציבור

עליזה זינדלר-גרנות – מהנדסת העיר

יוסי מאיר – מתאם



תל אביב, 10 אוקטובר 2013  
1225/60634

לכבוד

א.ג.ב.,

הנדון: הח' השרון דרך מגזיאל - סיווג מסירה למערכות חשמל (כיצד מגדיל והרחבות בהיקף) סיכום סיווג מסירת מערכות חשמל לעירייה מתאריך 10/10/2013 (כיצד מגדיל, רחי חנקין ודרך מגדיל עד רחי הזקיף)

משתתפים:

[REDACTED]

| הערות למסירה   |     |
|--|-----|
| יש לטמון מתחת לריצוף את כל השרוולים הבולטים מעל הריצוף + סיכון על הריצוף.                                      | 1.  |
| למספר עמוד גמי 7 מעגל 1 על העמוד.  | 2.  |
| לחבר עמוד תאורה בצומת חנקין הזקיף ליד קופייה.  | 3.  |
| שוחת תאורה בצומת חנקין הזקיף ללא חיבורי שרולים בשני הצדדים.  | 4.  |
| לסדר ביטון נסגרת שוחת תאורה בצומת חנקין הזקיף צד צפון.   | 5.  |
| לסדר שקע בעמוד 15/4/3.   | 6.  |
| ליישר פנט בעמוד 15/4/1.  | 7.  |
| ליישר פנט בעמוד 15/4/3.  | 8.  |
| תאורה בספסלים מול הדואר לא דולקת (לטענת הקבלן לא בוצע לפי הנחיות העירייה בגלל תקציב)                           | 9.  |
| יש לסדר חיבורים ואביזרים בעמוד 15/3/10.  | 10. |
| לצבוע מבסי פלדה לשוחות תאורה.  | 11. |
| ליישר זרוע לעמוד 15/3/6.   | 12. |
| לסדר ריצוף לגוף תאורה שקוע ברחבת בית הכנסת בכיכר.  | 13. |
| פנס תאורה ליד עץ זקל ברחבת בית הכנסת לא זולק.  | 14. |
| להגביה פנסים בערוגות גינות 5 ס"מ מעל הריצוף הקיים.   | 15. |
| יש לסדר ביטון לקופטאות חשמל בקירות.  | 16. |
| בכיצד ברחבת הישא המעורבות להחליף מכסה יצקת למכסה גינות.  | 17. |
| להעביר לפיקוח תיק מתקן, אישור בודק, אישור גופים ותכניות AS MADE. המתקן ימסר לאחר העברת התיקים לפיקוח ולעירייה. | 18. |
| לסדר מכסה לשוחה רחי מגדיל פינת הזקיף מס' 1 ליד בית מאפה.   | 19. |
| מסירה סופית תבוצע בתחילת חודש נובמבר.  | 20. |

רשם: נתנאל כהן

הענתק: משותפים

[REDACTED]



תל אביב, 10 בספטמבר 2012  
קבלן 1225/56891

לכבוד

**נספח 3**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

א.נ.,

**הנדון: פרויקט שבילי אופניים בהוד השרון – הקצאת משאבים**

1. לפרויקט שבנדון יצא צו התחלת עבודה ליום 12.03.2012; תחילת עבודות באתר על ידכם ב- 15.04.2012.
2. מסגרת העבודה לשלב הראשון כללה את:
  - דרך מגדיאל, בקטע מצומת בן גמלא ועד צומת הדרים-עליית הנוער (4 חודשי ביצוע)
  - כיכר מגדיאל בהיקפה.
 בהמשך הורחבה מסגרת העבודה לכלול גם את הרחבה הפנימית של כיכר מגדיאל.
3. מסגרת עבודה זו אפשרה לכם לתמרון בין קטעי העבודה השונים, באופן שיובטח כל העת רצף ביצוע על ידכם והפעלה מלאה של העובדים.
4. כמו כן נתבקשתם להרחיב את יום העבודה עד לשעות הערב המאוחרות וכן לעבוד בימי ו' – וזאת כדי לצמצם את תקופת הביצוע; כל האמור כלול בתנאי העבודה שהוגדרו במסמכי המכרז/החוזה.
5. בפועל:
  - 5.1 קטע דרך מגדיאל נמצא עדיין בביצוע והעבודות בו יושלמו [בקצב עבודה זה] רק עוד מספר חודשים !!!
  - קבלן החשמל נכנס רק בימים אילו לעבודה במדרכה הצפונית – אף שיכול היה לעשות זאת לפני כשבוע, לאחר פירוק הריצוף ואבני השפה במדרכה.
  - 5.2 גם המדרכה הדרומית, שהובטחה השלמתה זה מכבר, נמצאת עדיין בביצוע – ובקצב הנוכחי ועם פועל אחד בקטע זה, היא תושלם רק עוד מספר שבועות.
  - 5.3 מועקה מעל קירות, אשר נדרשה הזמנתו (והובטחה על ידכם) לפני כ-3 חודשים – יגיע לאתר אולי לקראת סוף החודש הבא.
  - 5.4 הרחבה הפנימית של כיכר מגדיאל, שאמורה הייתה להיות מושלמת ברובה לקראת החגים, תושלם [לדבריכם] רק בעוד כ-3 חודשים !! לא ברור מתי ניתן יהיה להשלים את ריצוף המיסעה בכיכר.
6. צוות העובדים:
  - 6.1 צוות עובדים מצומצם מנויד על ידכם בין אתרי הביצוע השונים, אולם אין חדבר יוצר רושם של ביצוע, אלא להיפך.
  - 6.2 כך לדוגמה היום:
    - קבלן החשמל ביצע עבודות בקטע המדרכה הצפונית בדרך מגדיאל עם צוות ראו
    - במדרכה הדרומית עבד 1 פועל בהשלמת עבודות, שהיו אמורות להיות גמורות לפני כשבועיים; לקטע דרך זה נדרש צוות של 3-4 עובדים לעבודה מלאה במשך 1 שבוע.

2/...



- ברחבה הפנימית בכיכר מגדיאל עבדו: 3 עובדים בריצוף אורבנו, 2 עובדים בעבודות בטון במדרגות; 1 פועל בביצוע א.ג.ן לשביל אחורי (השטחים לריצוף ברחבה כ-1,000 מ"ר מהם בוצעו כ-400 מ"ר ללא גמורים) - 6 עובדים בלבד !!  
 לרחבה זו נדרשים 2 צוותים לביצוע ריצוף האורבנו, 1 צוות נוסף לריצוף מבואת בית הכנסת והשביל האחורי וצוות נוסף לחיפוי הקירות והשלמת ביצועם; כמו כן יש להעמיד ברצף 2-3 עובדים עם 2 משורים מכאנאם לפחות לביצוע גמור ריצוף בחיבור לאבני השפה בהיקף, שדורש הקפדה יתרה.

7. רמת הביצוע של העבודות נמוכה ביותר:

- ערוגות לעצים ואבני גן בוצעו ללא חגורות בטון כנדרש
- נדרש פירוק קטעי אבן שפה לאורך דרך מגדיאל שבוצעו באופן לקוי ביותר
- סלילת האספלט בשביל האופניים בכיכר מגדיאל אינה ברמה הראויה
- לאחר פירוק פעמונים של הטפסנות והזיון ליציקת הקירות/ערוגות ברחבה בכיכר מגדיאל, עדיין יידרש סיתות של חלק מקירות אילו שבוצעו באופן לקוי ביותר או פירוקם המלא
- ריצוף הרחבה אינו נעשה במדויק לפי פרטי האדריכל; האבן הטבעית לפסי ריצוף שהובאה באתר אינה ראויה לשימוש מבחינת מידות ואופן הנחה
- הידוק שתית כמו גם שכבות מצע בעובי הנדרש אינם מבוצעים בבקרה הראויה
- צנרת מונחת ללא עטיפת חול כנדרש
- ועוד...

8. עבודות קבלני המשנה מבוצעות ללא בקרה כנדרש של חברתכם; קבלן החשמל פותח שטחי מדרכה לביצוע עבודות ללא הסדרה כנדרש עם סיום העבודה - תוך השארת מפגעי בטיחות במשך שבועות; הקבלן מבצע קטעי עבודה ללא ידיעתכם או ללא תיאום עמכם.

9. אין הקפדה על נושא הבטיחות, למרות שהעבודות מבוצעות בשטח בו קיימת תנועת הולכי רגל ותלמידים רבה. הסדרי הבטיחות של שלבי העבודה אינם מבוצעים על ידכם כנדרש, אין הקפדה על גידור ושילוט בטיחות כנדרש, אין סגירה של שטחי עבודה לתנועת הולכי רגל, נעשה שימוש בגידור לא תקין ועוד.

10. נדרש להעמיד באתר מנהל עבודה ואו מהנדס ביצוע נוסף אשר יפעלו בנושאים אילו:

- הקפדה על הסדרי הבטיחות
- ניהול השלמות תיקונים יומיים במדרכות ובתוואי נסיעה
- הומנת תומרים וריהוט רחוב במועד
- בקרה וניהול עבודת קבלני המשנה.

11. אנו דורשים כי תודיעו לנו על התארגנות חדשה המתאימה לאופי וקצב העבודה הנדרשים באתר זה וכל תעמולתו לשם כך את הצוות המתאים.

בכבוד רב,

עמי יפה

הענתק

[Redacted signature area]



מדינת ישראל  
 משרד התחבורה  
 השירות הנטאורולוגי



י"ח כסלו תשע"ג  
 02 דצמבר 2012

סיכום חודשי של מזג אוויר – נובמבר 2012

כללי

נובמבר היה גשום מן הממוצע ברוב חלקי הארץ. עיקר הגשם ירד בשני אירועים, האחד ב-8-12 בחודש והשני ב-22-26 בחודש. הטמפרטורות בטבמבר היו גבוהות מהממוצע בשיעור של כ-1-2 מ"צ. בכך מצטרף נובמבר לחודשים שקדמו לו שהיו גם הם חמים מהממוצע.

גשם בנובמבר 2012

בהרי הצפון ירדו 100-150 מ"מ ובעמק החולה וצפון הכינרת 80-100 מ"מ. כמויות הגשם באזורים הללו נהוות 120%-160% מן הממוצע לחודש. באזור חיפה והכרמל, בחלקים מהגליל הנוחהו וכן באזור השרון ירדו 130-170 מ"מ (140%-180% מהממוצע). ברמות מנשה הגיעו הכמויות אף ל-180 מ"מ (מפז 1, 2).

במישור החוף המרכזי והדרומי ירדו 110-160 מ"מ המהווים 120%-160% מן הממוצע ובשומרון, בו ירדו 90-130 מ"מ, שיעורם ביחס לממוצע דומה. באזור ירושלים ירדו כ-55-65 מ"מ, כמויות הקרובות לממוצע, אולם בחלק הדרומי יותר של הרי יהודה כמויות הגשם בטבמבר הגיעו ל-80% מהממוצע בלבד. גם באזור ים המלח כמויות הגשם היו קטנות מהממוצע.

בצפון הנגב ירדו 30-40 מ"מ, כמויות שהן פי 2 מהממוצע. גם בחלקים אחרים בדרום הארץ כמויות הגשם בטבמבר עלו על הממוצע. יש לציין במיוחד את אילת בה ירדו 19 מ"מ, ומתחילת העונה ירדו בה 25 מ"מ. את נתוני הגשם בנובמבר ביחס לממוצע במספר החמות ניתן לראות בטבלה 1.

[www.ims.gov.il](http://www.ims.gov.il)  
 סקס 03-9604065

ת.ד. 25 קינת ד' 50250  
 דוא"ר: [ims@ims.gov.il](mailto:ims@ims.gov.il)