

נספח ו'1

עיריית הוד השרון

תעריף מדידות - דברי הסבר למחירון

1. המחירים הנקובים במחירון אינם כוללים מע"מ.
2. כללי
 - 2.1. סעיפים 1 ו-2 כוללים ביסוס ורקע גרפי של גושים וחלקות. עבור טיסה ישולם בנפרד ע"י המזמין.
 - 2.2. סעיף 2, אורטופוטו, השטח לחישוב שכ"ט יחושב ע"פ תחום ההזמנה ולא ע"פ גודל הגיליון.
 - 2.3. כאשר אחד או יותר מפרקים 3 עד 13 משתתף **בהזמנה אחת**, רק מחיר בסיס אחד יחושב - **הגבוה מביניהם**.
 - 2.4. פרק 6 - 5% מערך העבודה שבוצעה בעבר ושחושבה ע"פ מחירון זה. בנוסף, במידה והיו שינויים אשר מצריכים מדידה, יחושב שכר הטירחה של מדידת שינויים ע"פ הפרקים הרלוונטיים.
 - 2.5. מחיר הבסיס שבפרק 14 ייכלל בכל מקרה שבו פרק זה משתתף בהזמנה.
 - 2.6. פרק 14 - מדידות מיוחדות - מדידות לצרכים הנדסיים ברמת דיוק גבוהה מזו הנדרשת ע"י תקנות המודדים.
 - 2.7. שכר הטרחה לכל סוגי המדידות, **כולל** את מדידת רשת הבקרה (למעט פרק 4 - נקודות בקרה מאושרות מפ"י) ואת עריכת המפה. (אין תוספת עבור עריכה).
 - 2.8. בסעיפים שהמחיר הוא לפי ק"מ או דונם, ניתן לרשום חלקי יחידות (למשל 0.4 ק"מ או 1.7 דונם).
 - 2.9. נתון מדוד במפה בסעיף 3.06 הוא כל נתון שנמדד או נוצר במהלך עריכת המפה, כגון: פרט שנמדד ב-GPS, פרט שנמדד ב- דיסטומט, עומק שוחה, קוטר שוחה, קוטר עץ, פינת מבנה וכו'. ערכה של נקודת מדידה (מיקום אופקי ו/או אנכי) יחשב כנתון אחד.
 - 2.10. הוצאות סגירת כבישים, שיטור, אבטחה ושילוט יוזמנו, יתואמו וישולמו על-ידי העיריה.
 - 2.11. המחירון אינו כולל העתקות, הדפסות ושליחויות, אשר יבוצעו על חשבון העיריה במכון העתקות אשר ייקבע מראש על ידי העיריה.
 - 2.12. במידה ויש להיעזר בחברה לאיתור תשתיות, יתבצע התשלום לחברה זו ישירות על-ידי העיריה.
 - 2.13. הזמנה אחת יכולה לכלול יותר ממוקד מדידה אחד. תשלום בסיס ישולם פעם אחת ולא תשלום תוספת עבור הפיצול.
3. מחירי הבסיס נועדו לתת מענה למטלות מדידה קטנות כגון מדידות שירות ובקרה ועל מנת להחליף את המונח "יום עבודה".