

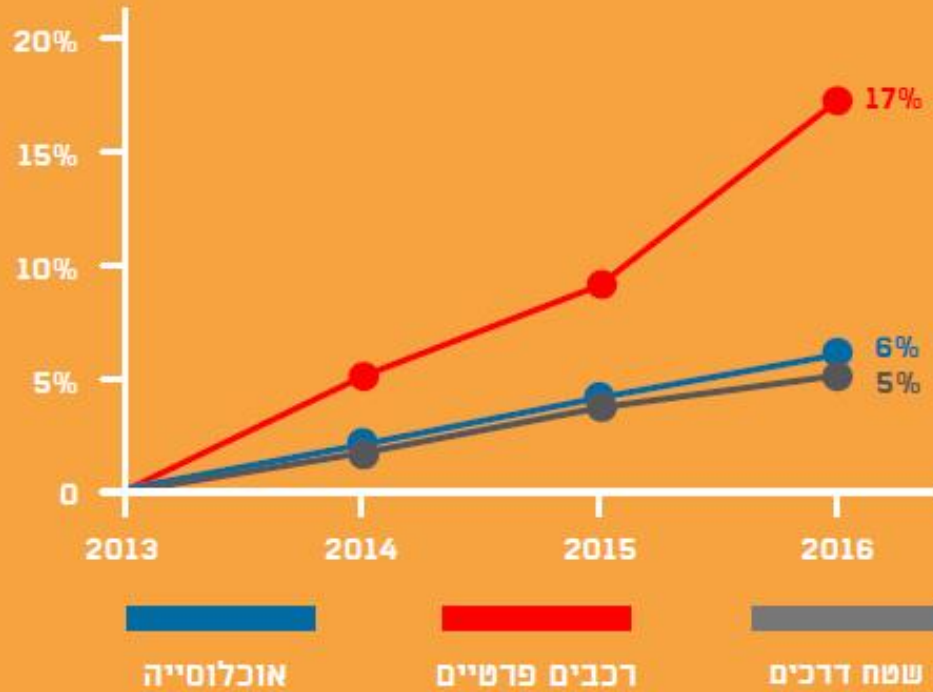
מהיר לעיר

● סטנדרט חדש בתחבורה הציבורית

הוד השרון



מספר כלי רכב פרטיים עולה בכל שנה



גלובס 15.03.18

התחבורה בישראל מפגרת ביחס לעולם*

כלי רכב פרטיים לק"מ כביש

OECD: 600	ישראל: 2,000
-----------	--------------

שיעור הנסיעות ברכבת מכלל הנסיעות

OECD: 8%	ישראל: 2%
----------	-----------

איכות מטרות הרכבת (סולם של 1 ל-7)

OECD: 4.5	ישראל: 3.5
-----------	------------

כל הדרך לפקק שיוניים שחלו בין 2013-2018

6% נידול באוכלוסיית המדינה	17% נידול במספר כלי הרכב הפרטיים	5% נידול בשטח הכבישים
----------------------------	----------------------------------	-----------------------

כלכליסט 18.11.18

מכא שאחם עומדים בפקקים

שנה	מספר כלי רכב פרטיים לראשית
1960	2.4
1980	7.3
1990	8.9
2000	11.8
2010	14.8
2017	20.2

עולה פי 8.5
עולה פי 119

מספר הנוסעים הממוצע לרכב בישראל כיום הוא 1.1

מקור: [1] הלמ"ס [2] ידיעות אחרונות "שותפים לדרך" 3.5.2017 [3] גלובס 15.3.2018 [4] תכנית אסטרטגית לפיתוח מערכת תחבורה ציבורית עתידת נוסעים במטרופולין תל-אביב - דוח מסכם 2016

מה יקרה אם לא נעשה כלום?

850
מיליון שעות

סך השעות המבוזבזות בדרכים
*צפי בשנת 2030

40
מילארד ₪

ההפסד הכספי הצפוי בשל העומס בכבישים בשנת
2030 נאמד בכ- 40 מיליארד ₪ לשנה

2 פי
כבישים עמוסים

בתוך 20 שנה יוכפל אורך הכבישים המהירים
העמוסים בשעות השיא בבוקר

60
דקות נוספות

בשנת 2030 כל נוסע ברכב פרטי צפוי לבזבז
60 דקות נוספות בממוצע ביום בכבישים



יצירת מגוון פתרונות
לעידוד העדפה לשימוש
בתחבורה הציבורית
ושינוי בהרגלי הנסיעה

טכנולוגיות וחדשנות

קשרי קהילה ולינוי תקשורת



תפעול

- שיפור ויעול אופן הפעלת הקווים
- תוספת קווים
- העלאת תדירות
- טכנולוגיות כרטוס עלייה
- מדלת אחורית
- שלטי מידע בזמן אמת



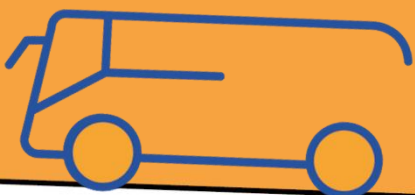
תשתיות

- סלילת נתיבי תחבורה ציבורית
- סלילת שבילי אופניים
- שדרוג המרחב העירוני
- שיפוריים בטיחותיים
- שידרוג התחנות
- וסביבתן

ניהול



- אמצעי אכיפה מתקדמים
- העדפה ברמזורים
- תימרור וסימון צירי העדפה



העדפה לתחבורה ציבורית – פתרון בר קיימא



**חיזוק המרחב
העירוני להולכי רגל,
רוכבי אופניים ונוסעי
תחבורה ציבורית**



**שמירה על חיוניות
מרכזי הערים שיפור
הנגישות למוקדי
המשיכה במרכזי
הערים**



**שוויוניות לכלל
האוכלוסיה**



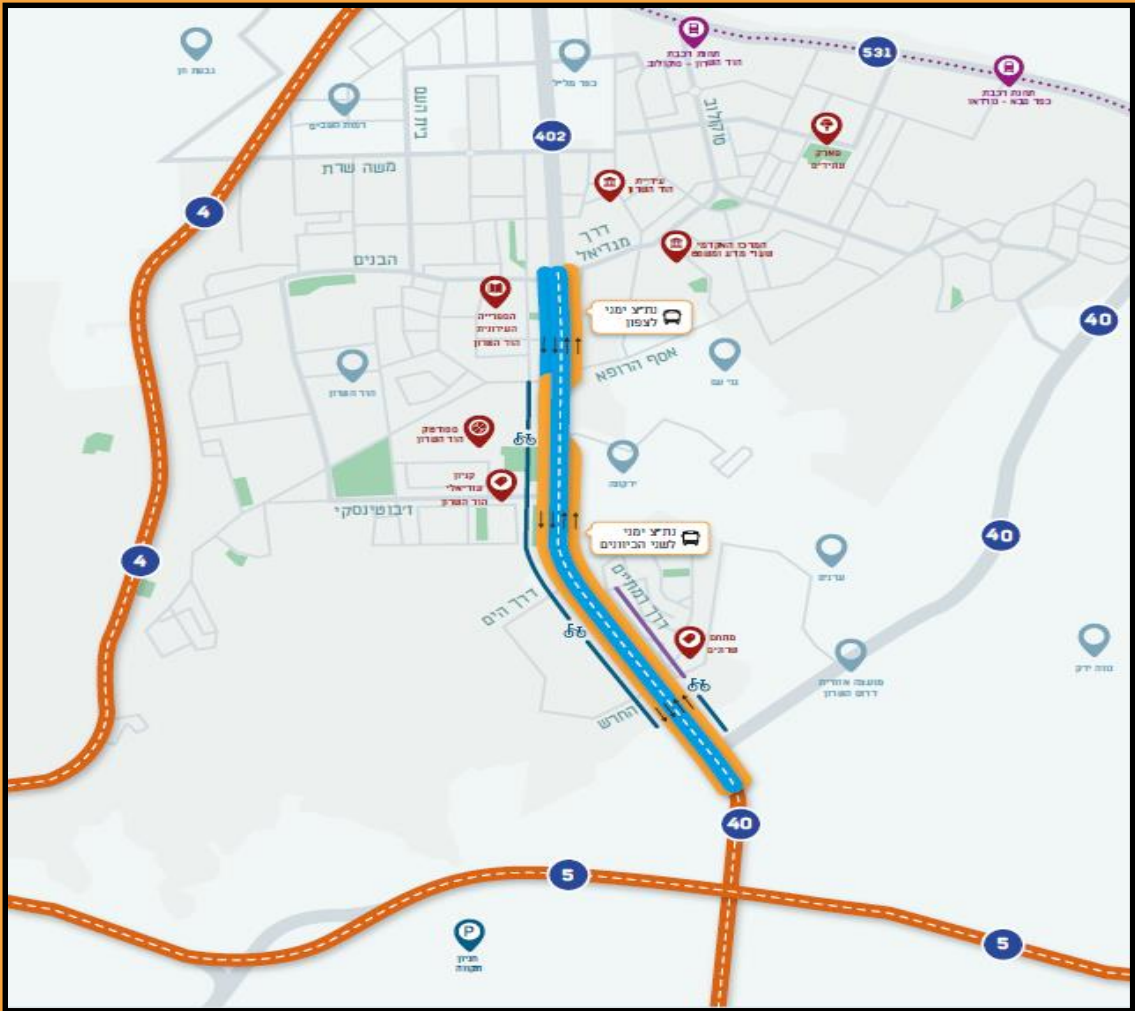
**צמצום הגודש,
נוסעים
רבים בדרכים
מועטים**



**צמצום החשיפה
לדיהום אוויר ודעש**

מפת הפרויקט

הוד השרון



שדרות התחנות וסביבתן



הוד השרון דרך רמתיים צומת ז'בוטינסקי



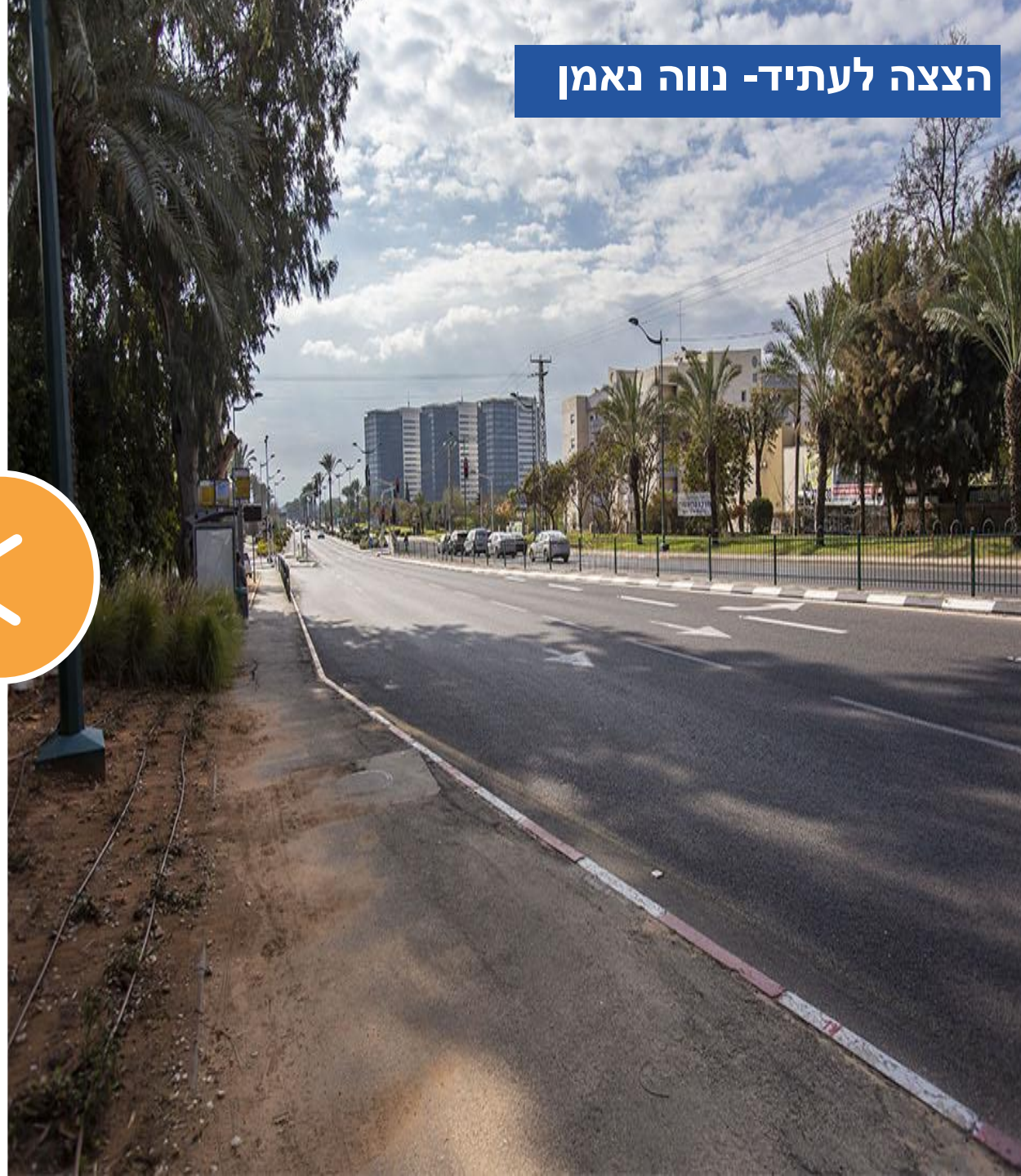


הצצה לעתיד - ספורטן



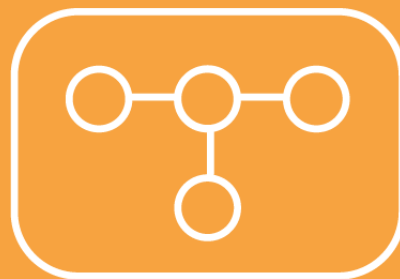


הצצה לעתיד- נווה נאמן



- **שעות עבודה** - העבודות יבוצעו בימים א'-ה', בין השעות 07:00-17:00, על עבודות בשעות הלילה תועבר הודעה ייעודית
- **עבודה במקטעים** - העבודה תבוצע במקטעים. ברוב שלבי העבודה יישארו שני נתיבי נסיעה לכל כיוון. במידת הצורך יבוצע צמצום נתיבים בלבד בשעות הלילה
- **הולכי רגל** - תנועת הולכי הרגל תתאפשר במשך כל זמן ביצוע העבודות והגישה הרגלית לעסקים תישמר.





הפן התפעולי

עיקר הערות שהתקבלו מהפגשים ומהפייסבוק

מחוץ לעיר

מחסור
בקישוריות

מספר רב
של קווים

תדירות
נמוכה

מחסור
בכיסוי

קבוצה 5

קריית אריה, תחנת רכבת
סגולה, כפר סבא [אושילנד,
קניון G] להכניס את 249 לגיל
עמל, הרחבת שעות הפעילות,
אוטובוסים נגישים 249

קבוצה 4

מזרח מערב [גיל
עמל-הבנים], נווה
ירק

קבוצה 3

יותר מידי קווים
ברחוב החרמון
[גיל עמל]

קבוצה 2

ברחובות נחשון-
סוקולוב-אסירי
ציון-חיים וייצמן,
שבט הצופים,
פארק עתידים,
בי"ס מוסינזון

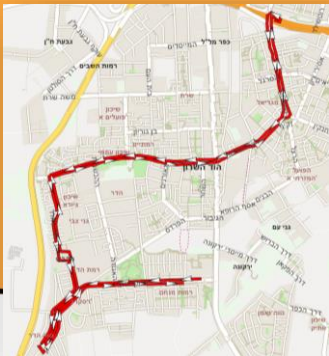
קבוצה 1

שכונות/מוקדים
נווה נאמן, שרת, הפועלים, גני צבי, כפר
הדר, א"ת, בית חינוך ירקון
רחובות
השחר, הדרור, בן גוריון, ישורון, נחשון,
אילנות

עיקר הערות שזיהינו

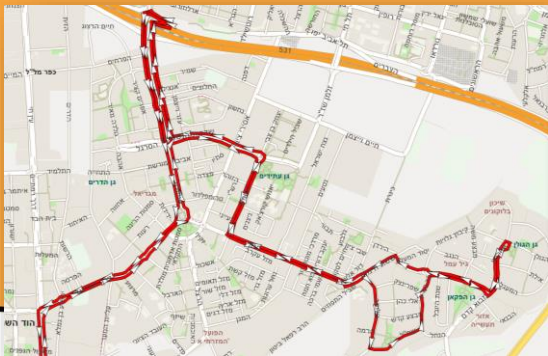
נפח
אוטובוסים לא
הולם את
התשתית

קבוצה 4



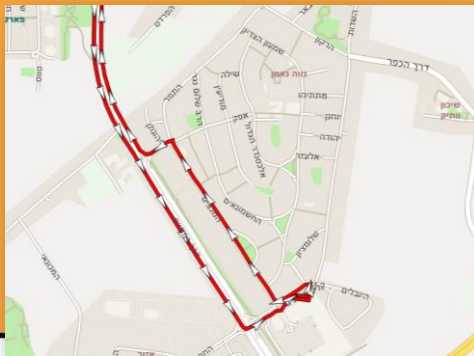
פיתוליות
ואי
סימטריות

קבוצה 3



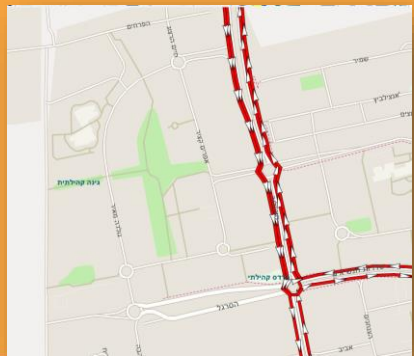
תדירות
נמוכה

קבוצה 2



מחסור
בכיסוי

קבוצה 1



התאמת
השירות
לאופי
השכונה

קו מופעל במיניבוס
בשכונות נווה נאמן ונווה
הדר

חיזוק הקשר
לערים
סמוכות

פתח תקווה, א"ת קרית
אריה, כפר סבא

חיזוק הקשר
מזרח מערב
ומזרח דרום

מזרח מערב: גיל עמל –
הפועלים – גני צבי – שרת
מזרח דרום: גיל עמל
ומרכז העיר לקניון שרונים
ואזור תעשייה נווה נאמן

ניסוי רחב
ביחס למצב
הקיים –
שירות
רחובות
חדשים

שכ' ה-1200, שכ' נווה
נאמן, בן גוריון, דרך כפר
הדר, האורנים, נחשון,
השחר, שזר

קישוריות
למרכז העיר,
אזור תעשייה,
מוסדות
לימוד, רכבת

מתיים, מגדאל
א"ת נאמן, א"ת גיל עמל
תיכונים, חט"ב
רכבת סוקולוב, נורדאו,
סגולה

ההצעה החדשה

המשך לנווה נאמן ושיפור
תדירות

11

המשך לכפר סבא
ושיפור תדירות

65

שינוי מסלול בפ"ת לקריית
אריה ושיפור תדירות

42

מיניבוס

101

102

103

105

106

1

3

5

12

64

קווים לשיפור

קווים חדשים

קווים לביטול

06:00-23:00

כל 15'-20'

*למעט קו 106

קו- 101

ת.רכבת סוקולוב

ה-1200

new

האהבה

new

מגדיל / תיכון מוסינזון

האורנים / דרך כפר הדר

new

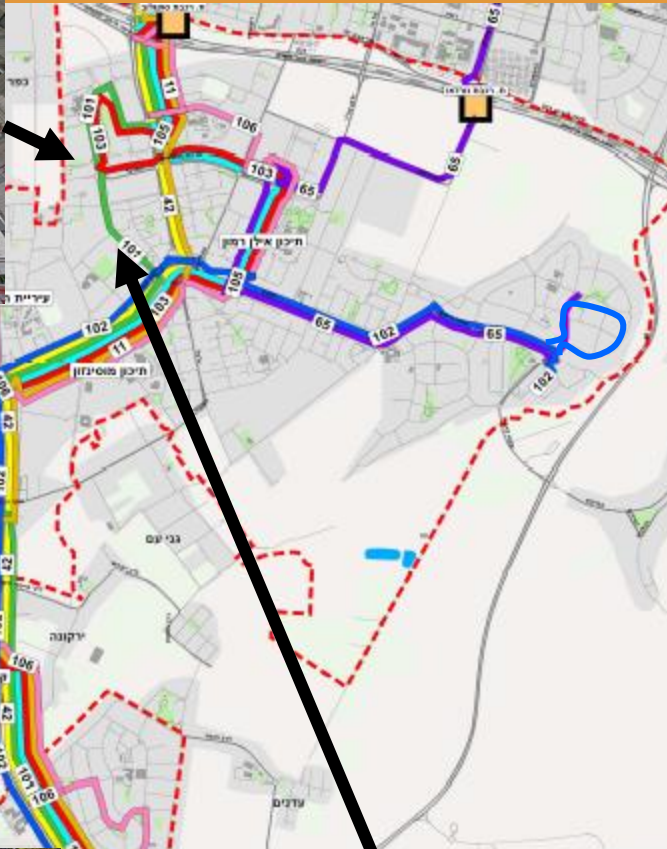
הבנים

חט"ב השחר

תיכון הדרים / קניון עזריאלי

קניון שרונים

א"ת נאמן



כיוון 2

ת. רכבת סוקולוב

- סוקולוב
- אפרים קציר
- גולדה מאיר
- שדרות הנשיאים
- הדרים
- התחייה
- אהבה
- מגדיאל
- הבנים
- האורנים
- דרך כפר הדר
- הגיבור
- דרך רמתיים
- הרקון
- החרש

א.ת. נווה נאמן

כיוון 1

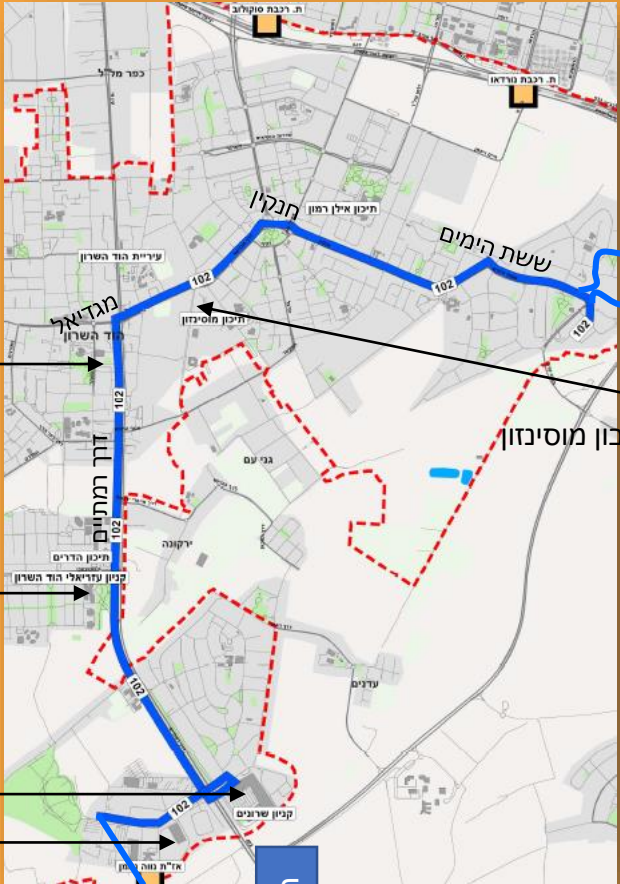
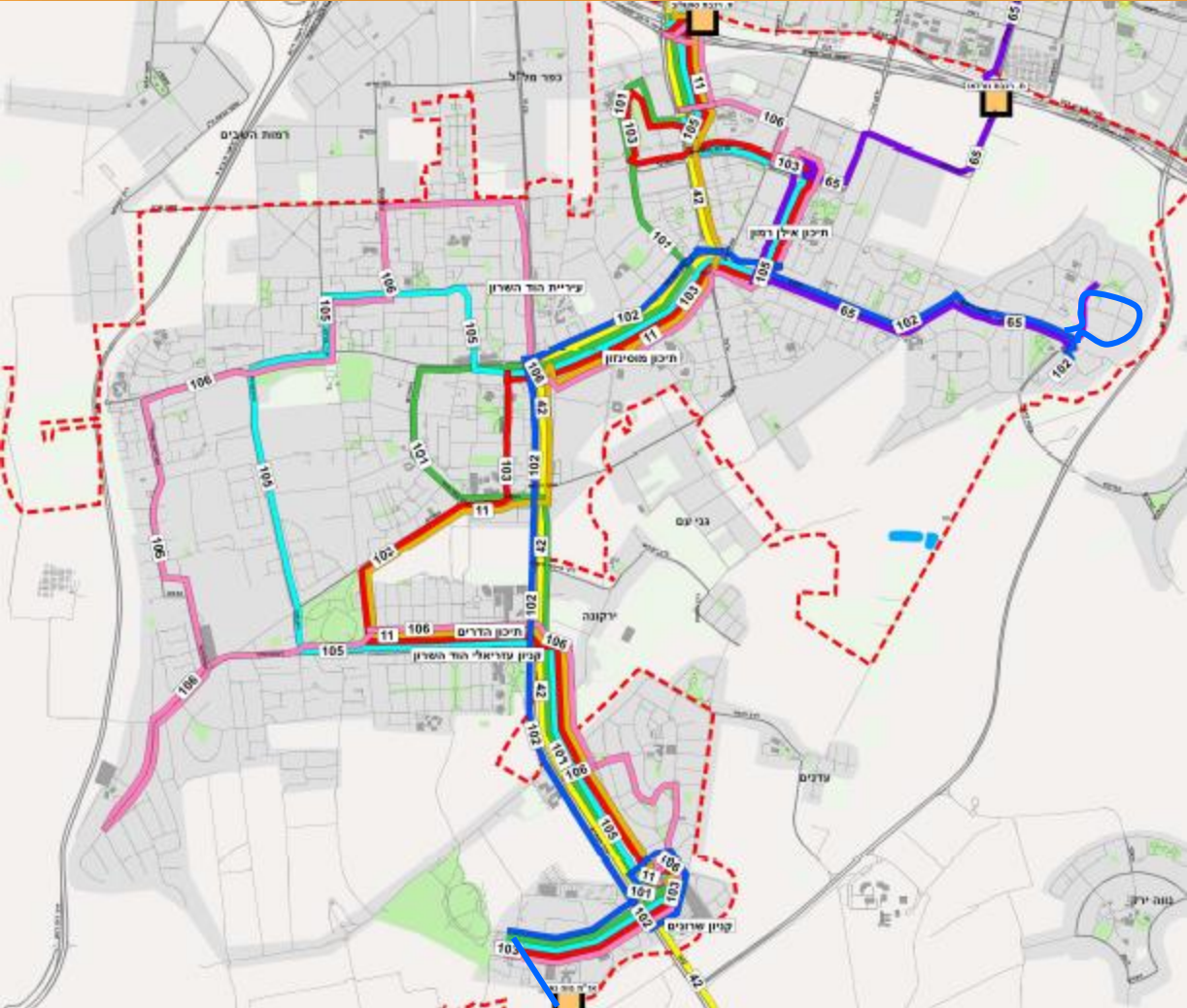
א.ת. נווה נאמן

- החרש
- הרקון
- דרך רמתיים
- הגיבור
- דרך כפר הדר
- האורנים
- הבנים
- מגדיאל
- אהבה
- גולדה מאיר
- אפרים קציר
- סוקולוב

ת. רכבת סוקולוב



דרושה תחנת קצה בא"ת המזרחי



מתחיל בא"ת **new**

מרכז העיר

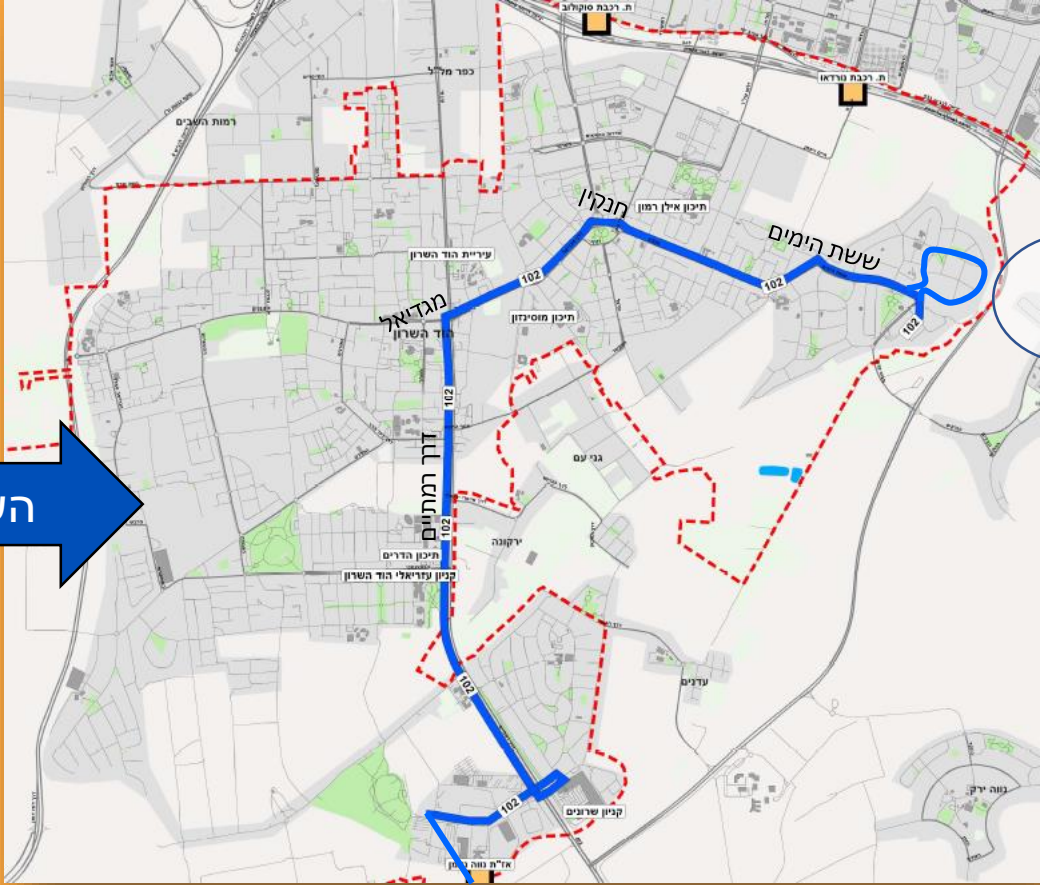
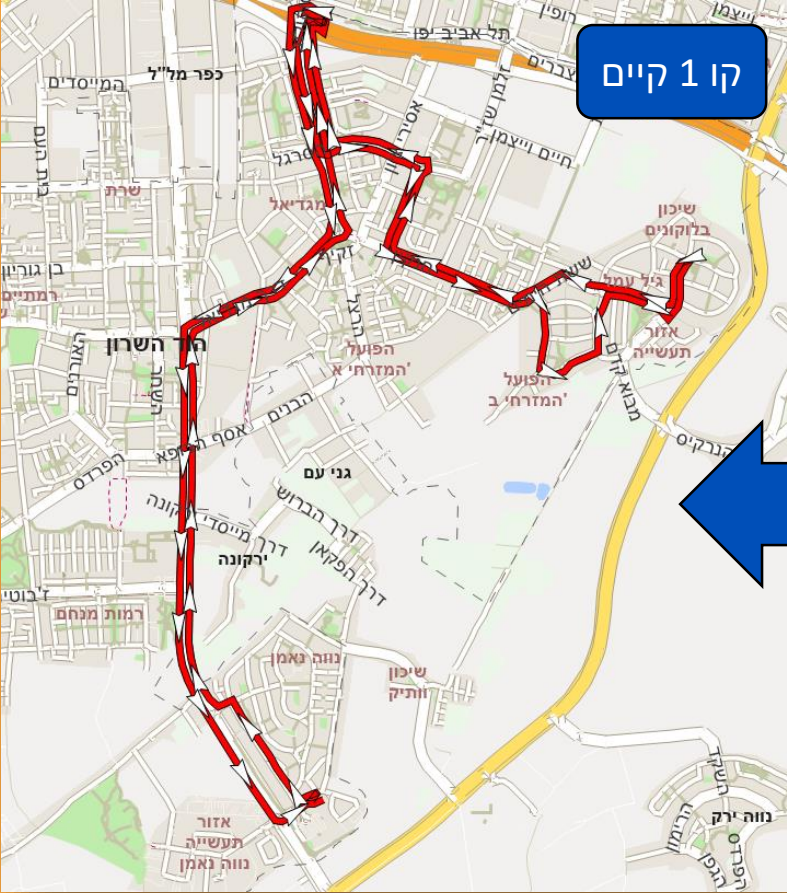
תיכון הדרים / קניון עזריאלי

קניון שרונים

א"ת נאמן

דרושה תחנת קצה ברכבת סגולה





דרושה תחנת קצה בא"ת המזרחי

כיוון 1

א.ת גיל עמל

הפטיש
החרמון
הגולן
החרמון
ששת הימים
חנקין
מגדיאל
דרך רמתיים
הרקון
החרש

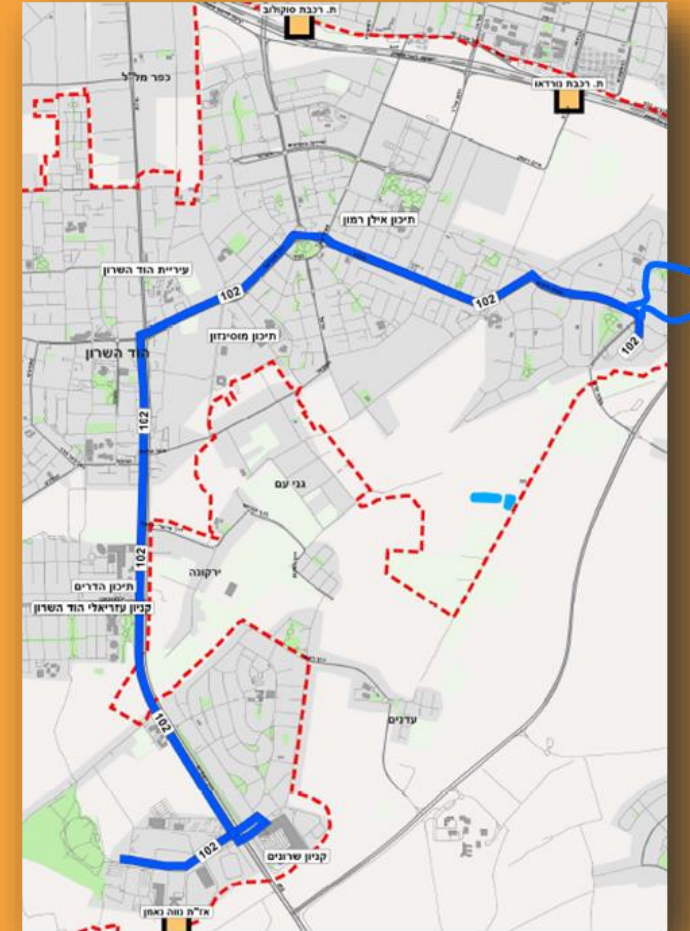
א.ת נווה נאמן

כיוון 2

א.ת נווה נאמן

החרש
הרקון
דרך רמתיים
מגדיאל
חנקין
ששת הימים
החרמון
הגולן
החרמון

א.ת גיל עמל



כיוון 2

ת. רכבת סוקולוב

סוקולוב

אפרים קציר

גולדה מאיר

שדרות הנשיאים

החומש

חנקין

מגדאל

הבנים

השחר

הגיבור

הפרדס

הציונות

ז'בוטינסקי

דרך רמתיים

הרקון

החרש

א.ת. נווה נאמן

כיוון 1

א.ת. נווה נאמן

החרש

הרקון

דרך רמתיים

ז'בוטינסקי

הציונות

הפרדס

הגיבור

השחר

הבנים

מגדאל

חנקין

החומש

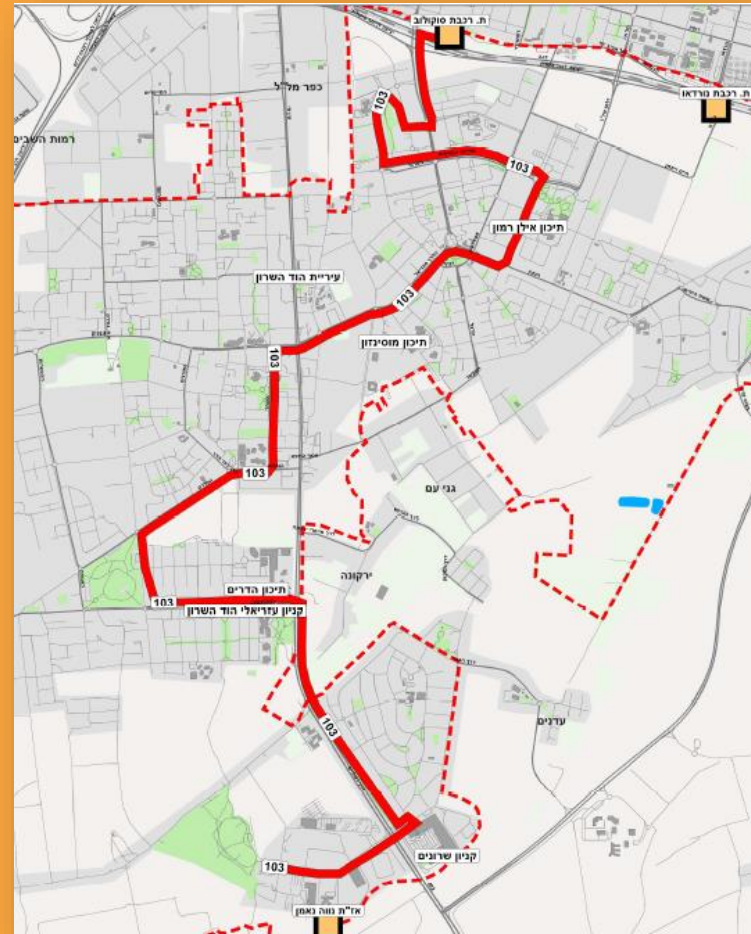
שדרות הנשיאים

גולדה מאיר

אפרים קציר

סוקולוב

ת. רכבת סוקולוב



קו- 105

ת.רכבת סוקולוב

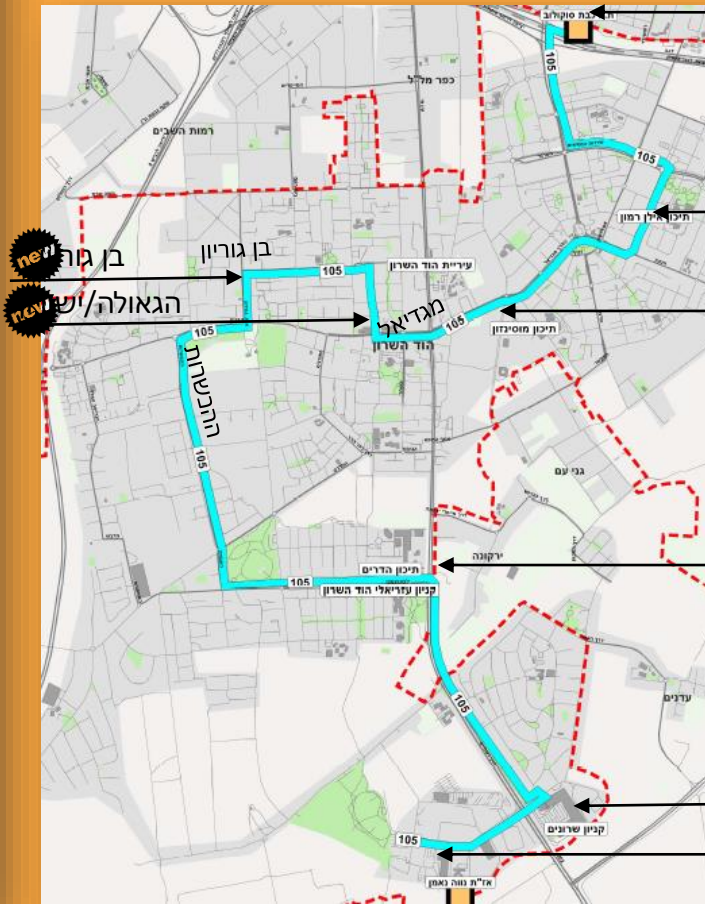
תיכון אילן רמון

מגדיאל / תיכון מוסינזון

תיכון הדרים / קניון עזריאלי

קניון שרונים

א"ת נאמן



כיוון 2

ת. רכבת סוקולוב

סוקולוב

שדרות הנשיאים

החומש

חנקין

מגדיל

הבנים

ישורן

בן גוריון

א.ד. גורדון

הבנים

הכשרות

האגודה

ז'בוטינסקי

דרך רמתיים

הרקון

החרש

א.ת. נווה נאמן

כיוון 1

א.ת. נווה נאמן

החרש

הרקון

דרך רמתיים

ז'בוטינסקי

האגודה

הכשרות

הבנים

א.ד. גורדון

בן גוריון

הגאולה

הבנים

מגדיל

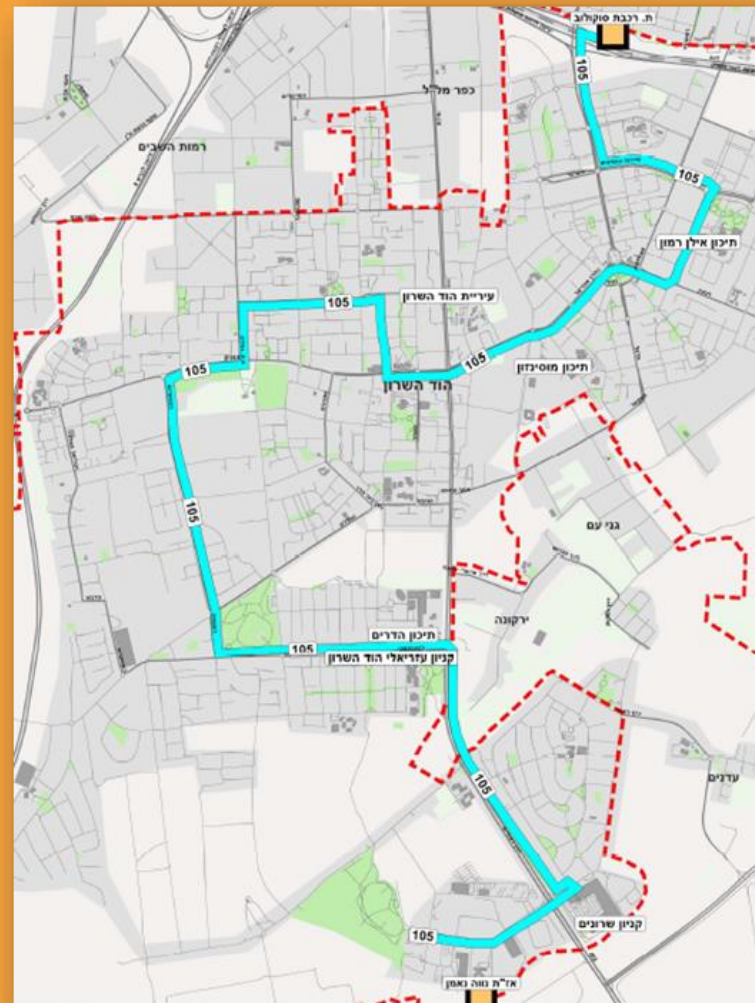
חנקין

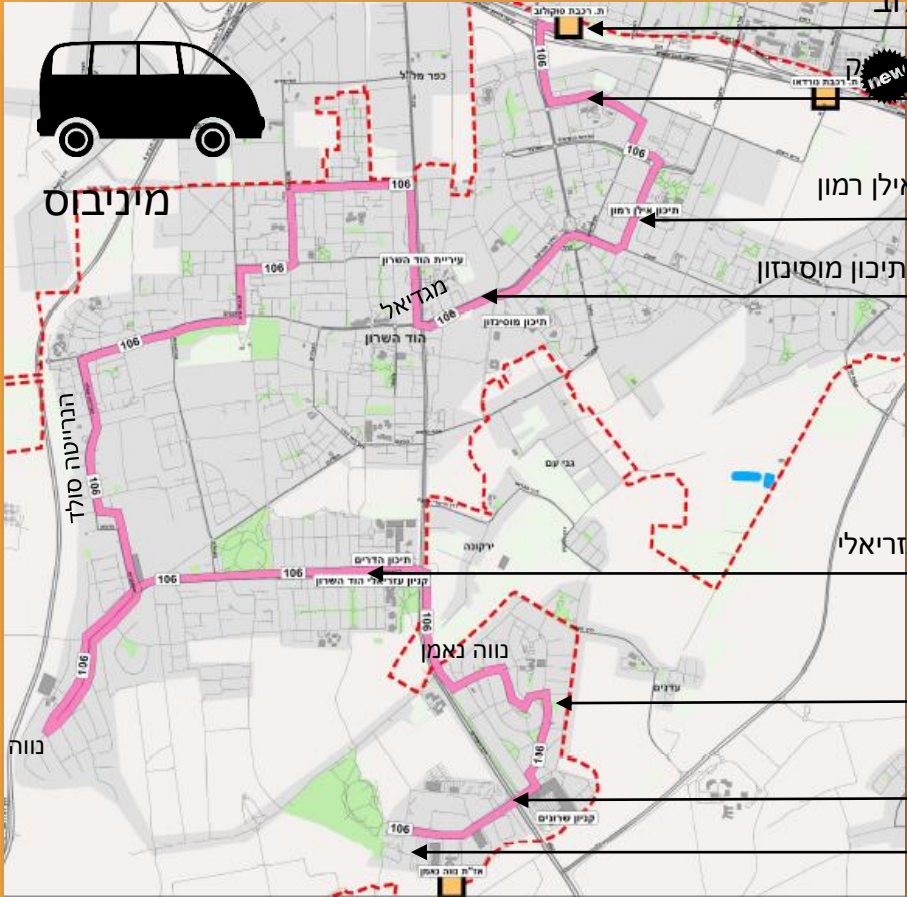
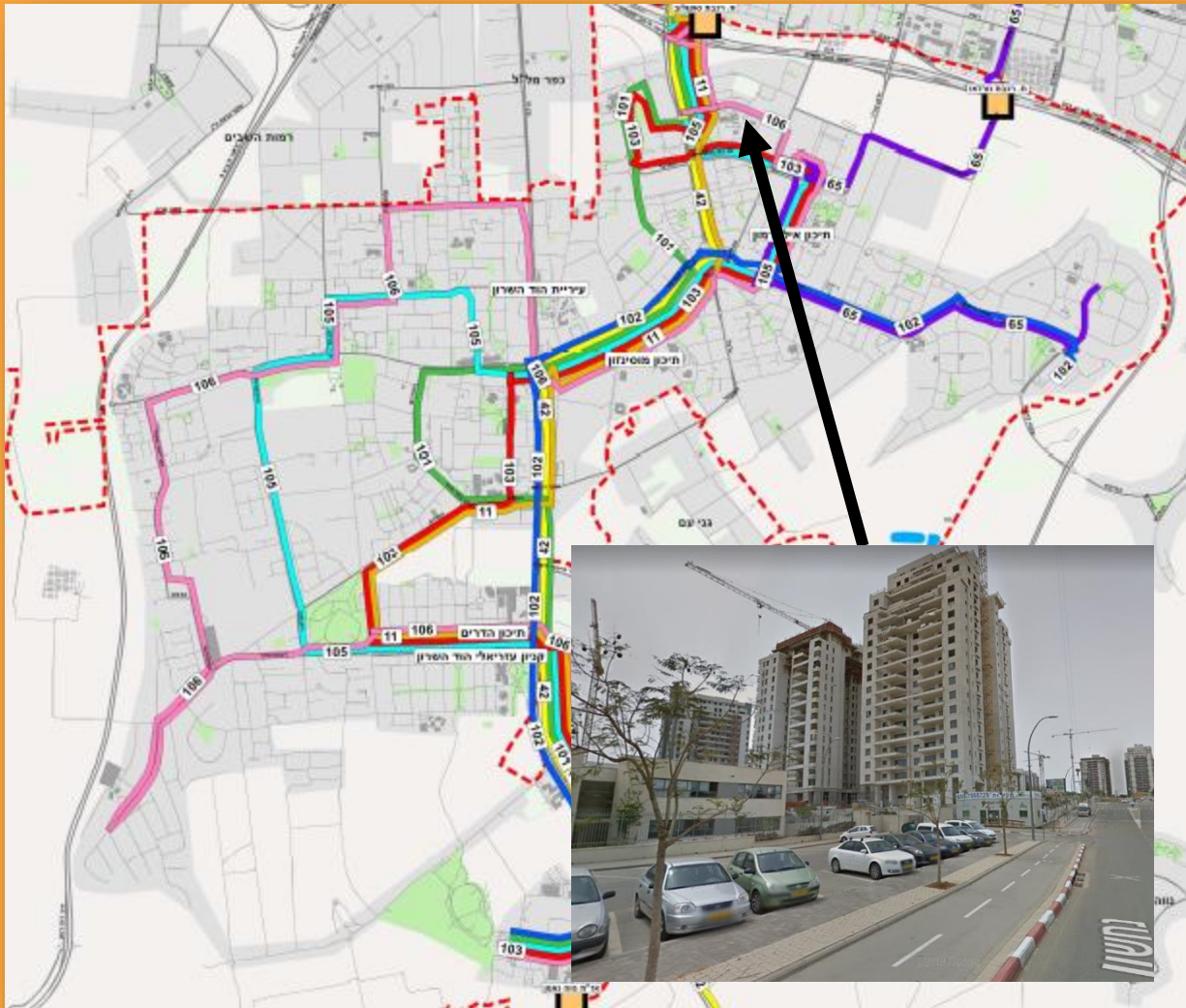
החומש

שדרות הנשיאים

סוקולוב

ת. רכבת סוקולוב





ת.רכבת סוקולוב

רח' נחשון/בי"ק **new**

תיכון אילן רמון

מגדאל / תיכון מוסינדון

תיכון הדרים / קניון עזריאלי

new נווה נאמן

קניון שרונים

א"ת נאמן

מיניבוס

נווה הדר

כיוון 2

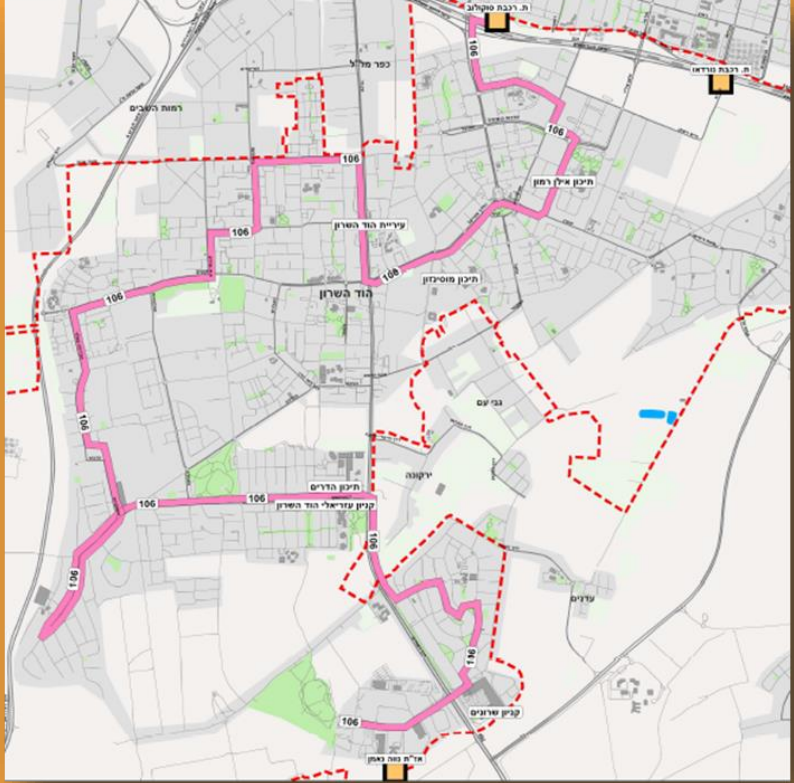
כיוון 1

הדבש
 המחותרות
 ז'בוטינסקי
 השומר
 ז'בוטינסקי
 דרך רמתיים
 אפק
 אלכסנדר הגדול
 שמעון הצדיק
 החשמונאים
 המכבים
 הרקון
 החרש
א.ת נווה נאמן

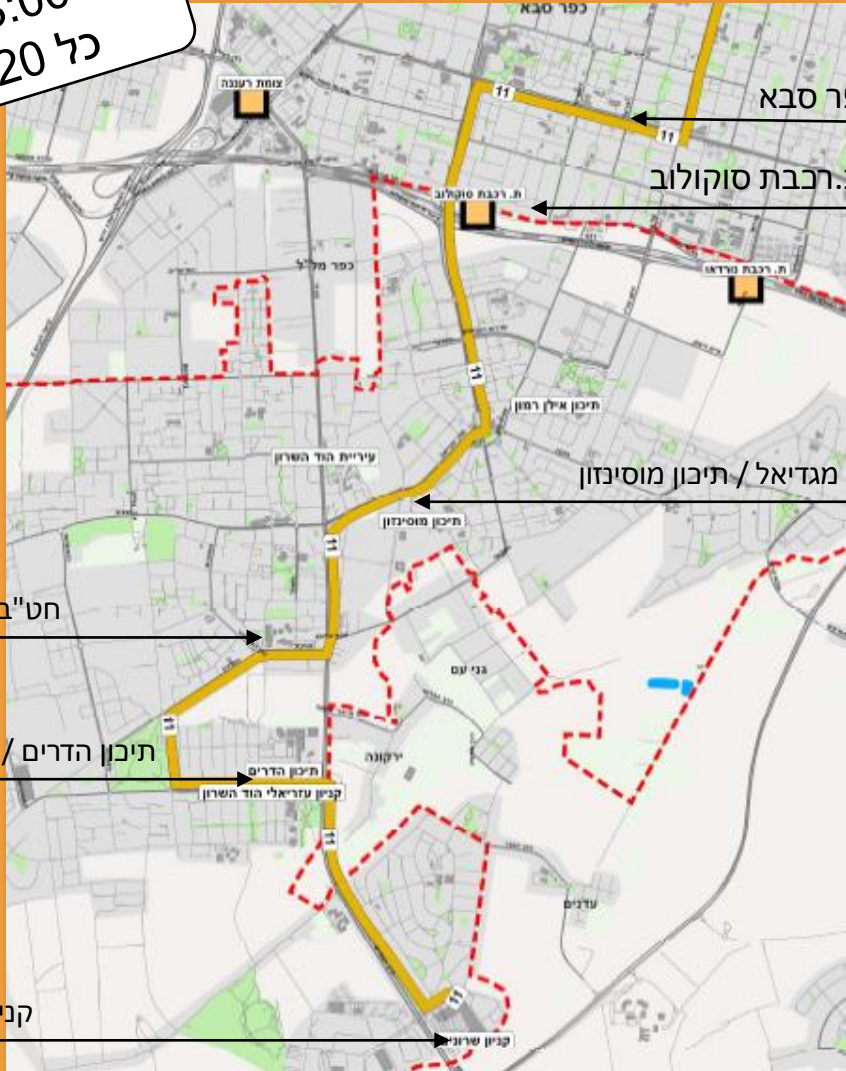
ת. רכבת סוקולוב
 סוקולוב
 נחשון
 אסירי ציון
 הזוהר
 החומש
 חנקין
 מגדיאל
 דרך רמתיים
 משה שרת
 השקמים
 בן גוריון
 א.ד גורדון
 הבנים
 הנרייטה סאלד

הנרייטה סאלד
 הבנים
 א.ד גורדון
 בן גוריון
 השקמים
 משה שרת
 דרך רמתיים
 מגדיאל
 חנקין
 החומש
 שדרות הנשיאים
 אסירי ציון
 נחשון
 סוקולוב
ת. רכבת סוקולוב

א.ת נווה נאמן
 החרש
 הרקון
 המכבים
 החשמונאים
 שמעון הצדיק
 אלעזר
 מודיעין
 אפק
 דרך רמתיים
 ז'בוטינסקי
 השומר
 ז'בוטינסקי
 המחותרות
 הערבה



06:00-23:00
כל 15-20 דקות



ת. מרכזית כפר סבא

ת. רכבת סוקולוב

מגדיאל / תיכון מוסינדון

חט"ב השחר

תיכון הדרים / קניון עזריאלי

קניון שרונים

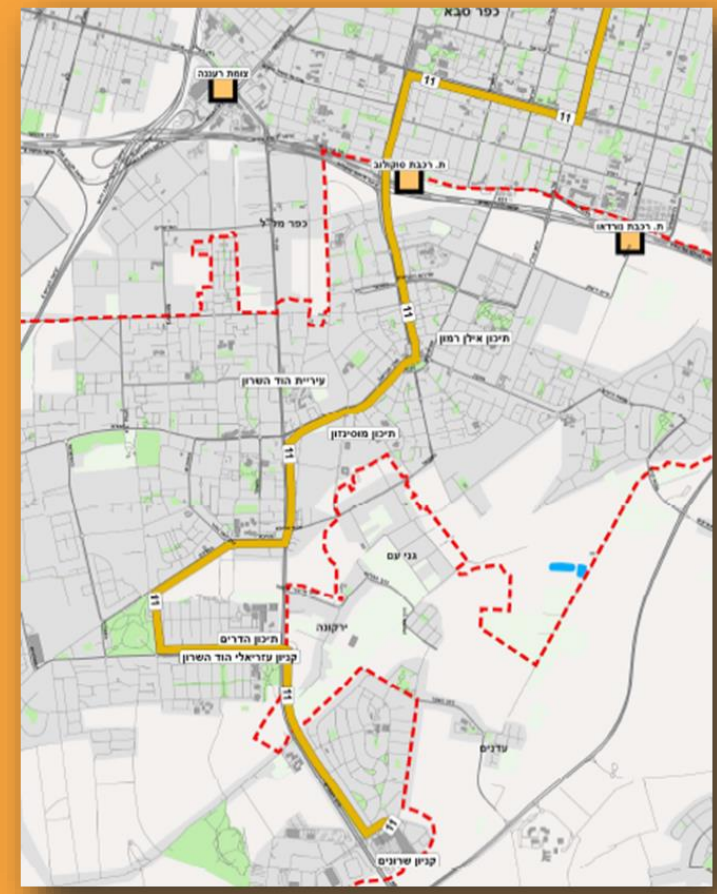
אופציונלי- הארכה לרכבת
סגולה

כיוון 2

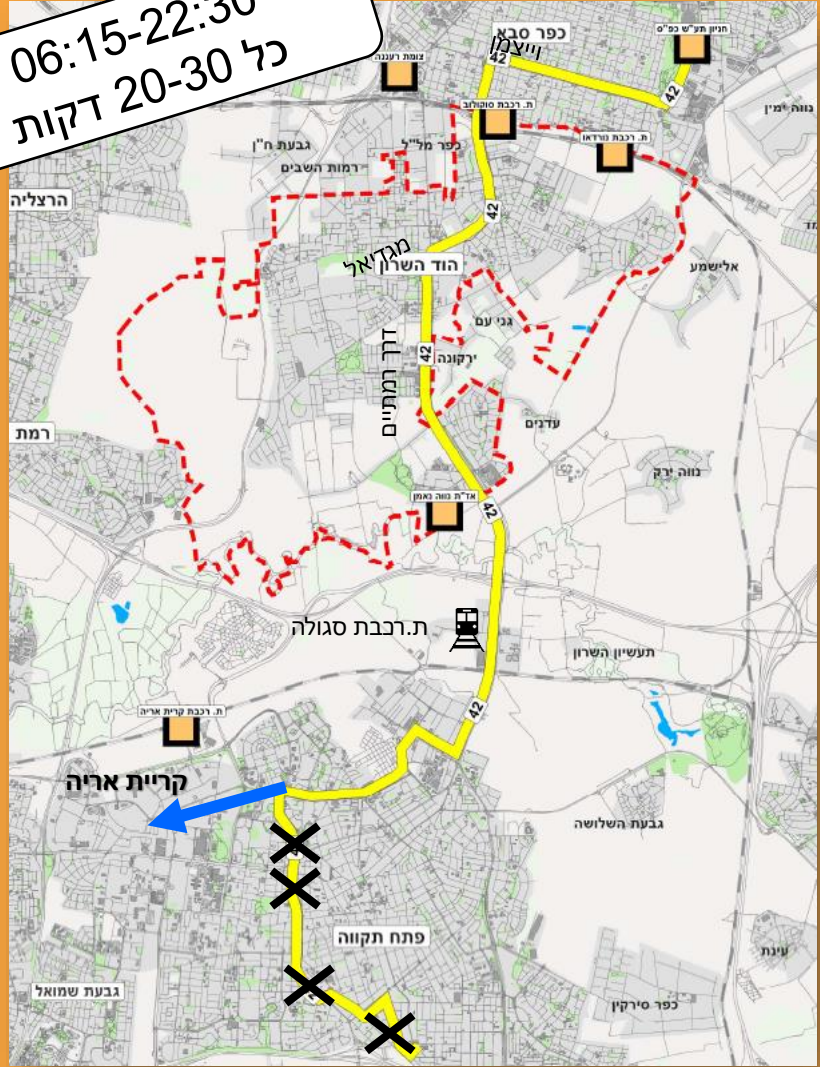
מרכז העיר כפר סבא
 סוקולוב
 מגדיאל
 דרך רמתיים
 הגיבור
 הפרדס
 הציונות
 ז'בוטינסקי
 דרך רמתיים
 הרקון
 קניון שרונים

כיוון 1

קניון שרונים
 הרקון
 דרך רמתיים
 ז'בוטינסקי
 הציונות
 הפרדס
 הגיבור
 דרך רמתיים
 מגדיאל
 סוקולוב
 מרכז העיר כפר סבא



06:15-22:30
כל 20-30 דקות



שינוי מסלול בפתח תקווה
לאזור תעשייה קריית אריה

מטריצת קישוריות – מצב קיים

שכונה/יעד מרכזי	תחנת רכבת נורדאו	תחנת רכבת סוקולוב	אזור תעשייה נאמן ומתחם שרונים	מרכז העיר (מגדיאל- רמתיים)	תיכון מוסינזון	תיכון הדרים וקניון עזריאלי	תיכון רמון
רמתיים	אדום	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק
מגדיאל	אדום	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק
גיל עמל	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק
שיכון פועלים	אדום	צהוב	ירוק	צהוב	ירוק	ירוק	ירוק
שכונת 1200	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום
נווה נאמן	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום	אדום
הדר	אדום	אדום	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	צהוב
נווה הדר	אדום	צהוב	אדום	ירוק	ירוק	ירוק	אדום
חנקין	ירוק	ירוק	ירוק	ירוק	צהוב	צהוב	ירוק
שיכון גיורא	אדום	צהוב	אדום	ירוק	ירוק	ירוק	אדום

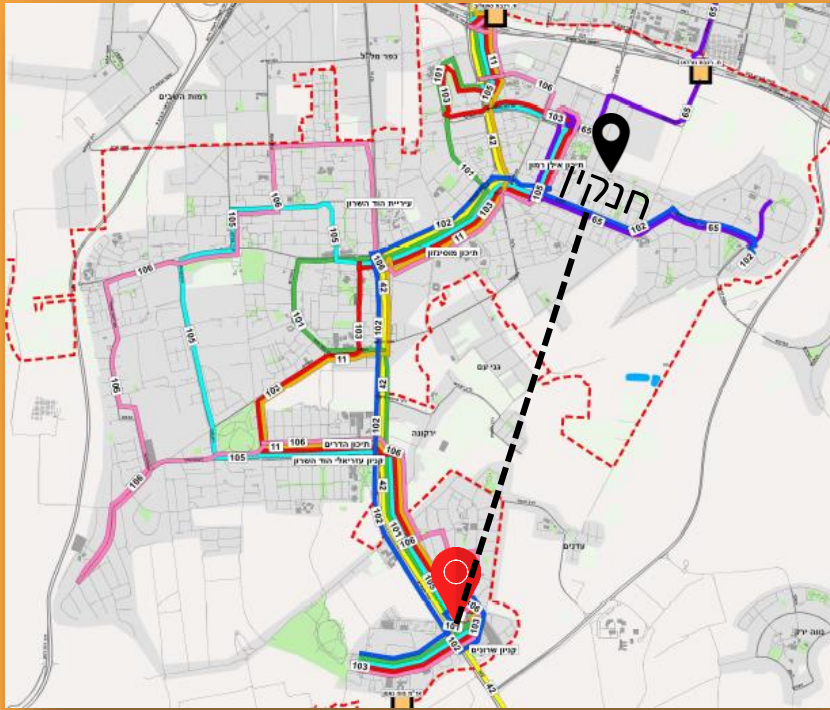
קשר ישיר	ירוק
קשר מפותל	צהוב
אין קשר ישיר	אדום

מטריצת קישוריות – מצב מוצע

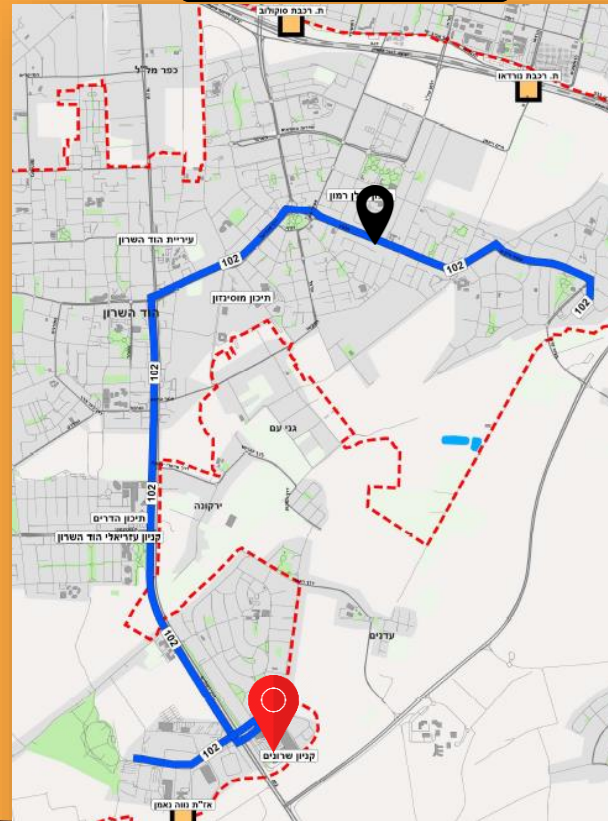
שכונה/יעד מרכזי	תחנת רכבת נורדאו	תחנת רכבת סוקולוב	אזור תעשייה נאמן ומתחם שרונים	מרכז העיר (מגדיאל-רמתיים)	תיכון מוסינזון	תיכון הדרים וקניון עזריאלי	תיכון רמון
רמתיים	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
מגדיאל	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
גיל עמל	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green
שיכון פועלים	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
שכונת 1200	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
נווה נאמן	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow
הדר	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
נווה הדר	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow
חנקין	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green
שיכון גיורא	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow

קשר ישיר	Green
קשר מפותל	Yellow
אין קשר ישיר	Red

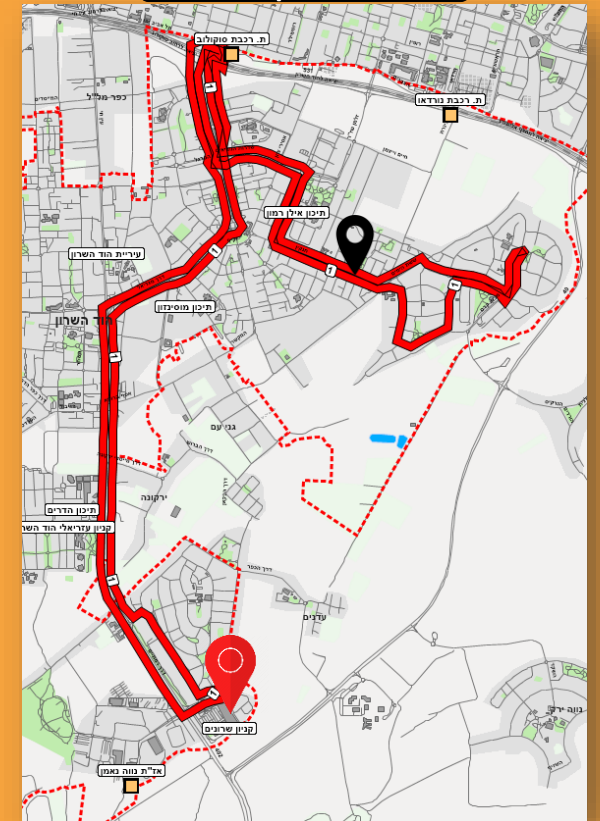
דוגמאות לשיפור השירות [1] מרחוב חנקין לקניון שרונים



מצב מוצע

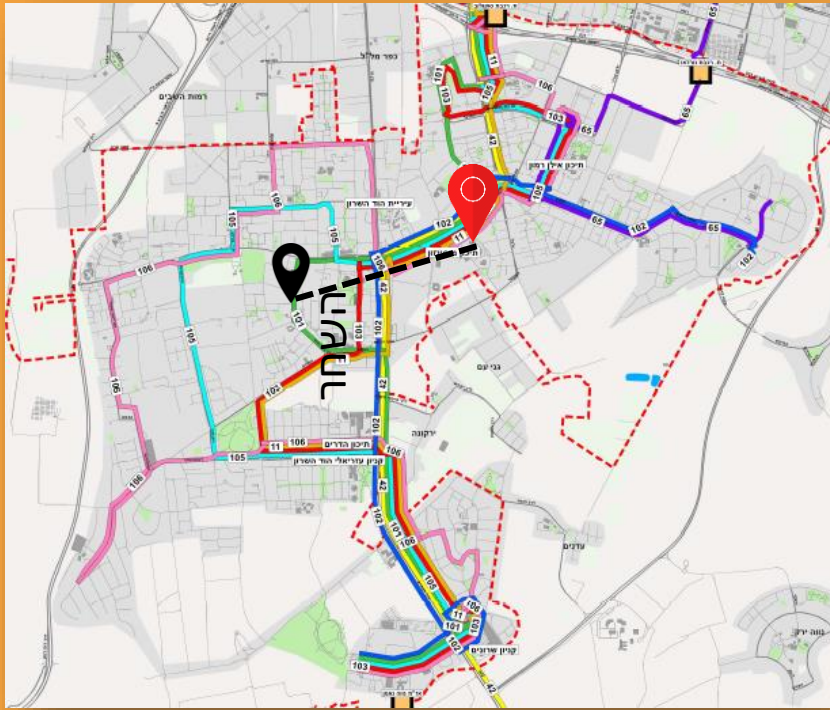


מצב קיים

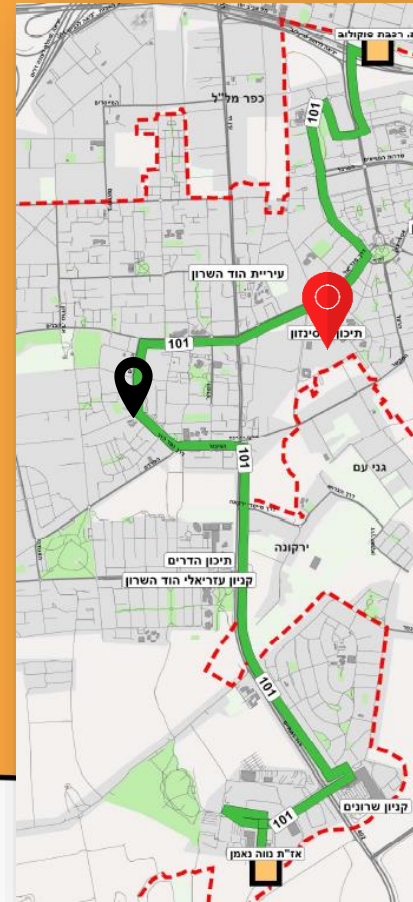


קישור ישיר- ללא צורך
במעבר ברכבת סוקולוב

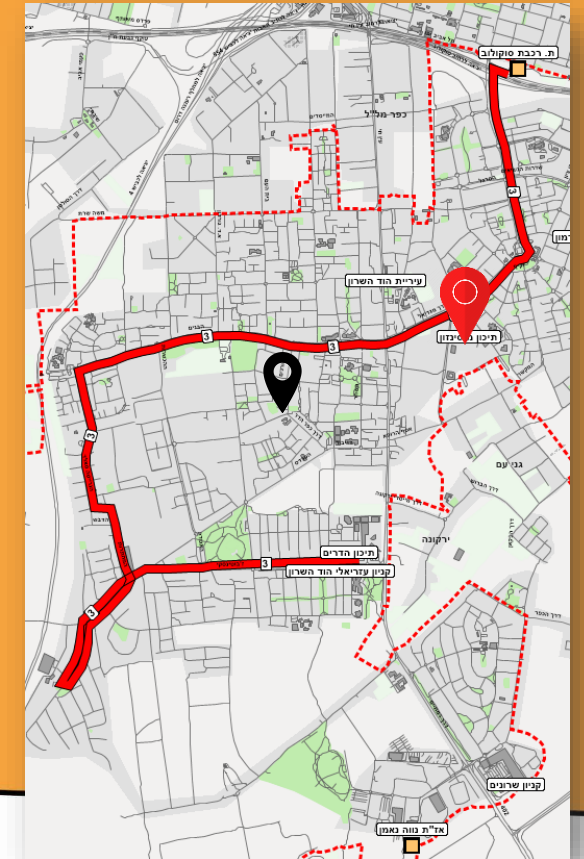
דוגמאות לשיפור השירות [2] מרח' האורנים לבית ספר מוסינזון



מצב מוצע

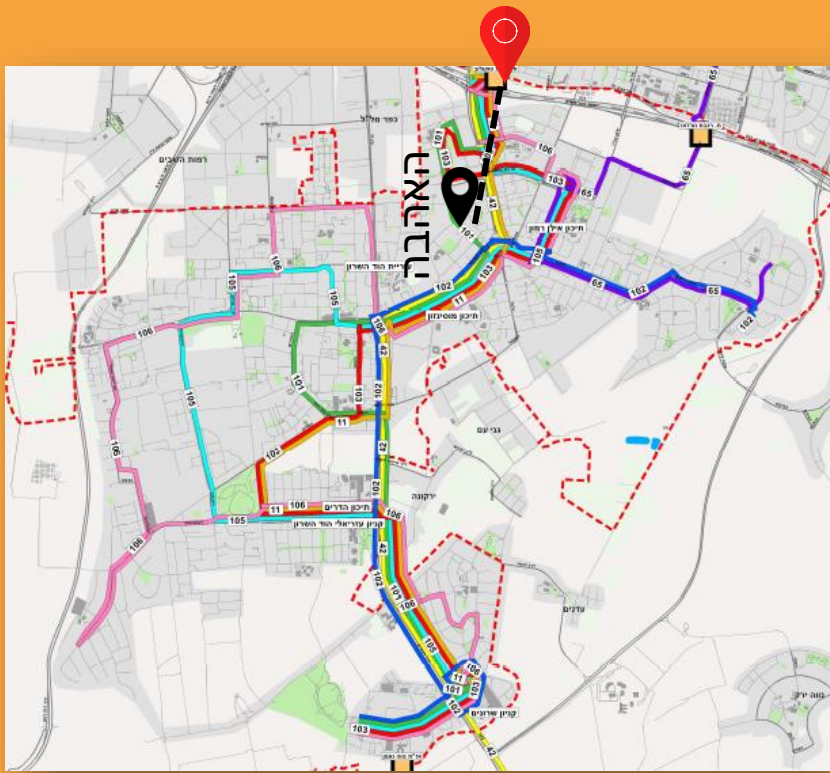


מצב קיים



קישור ישיר שלא קיים במצב הקיים.
במצב הקיים – יש ללכת כ-400 מ'
לתחנה ברחוב הבנים ומשם את קו 3

דוגמאות לשיפור השירות [3] מרח' האהבה לתחנת רכבת סוקולוב



מצב מוצע

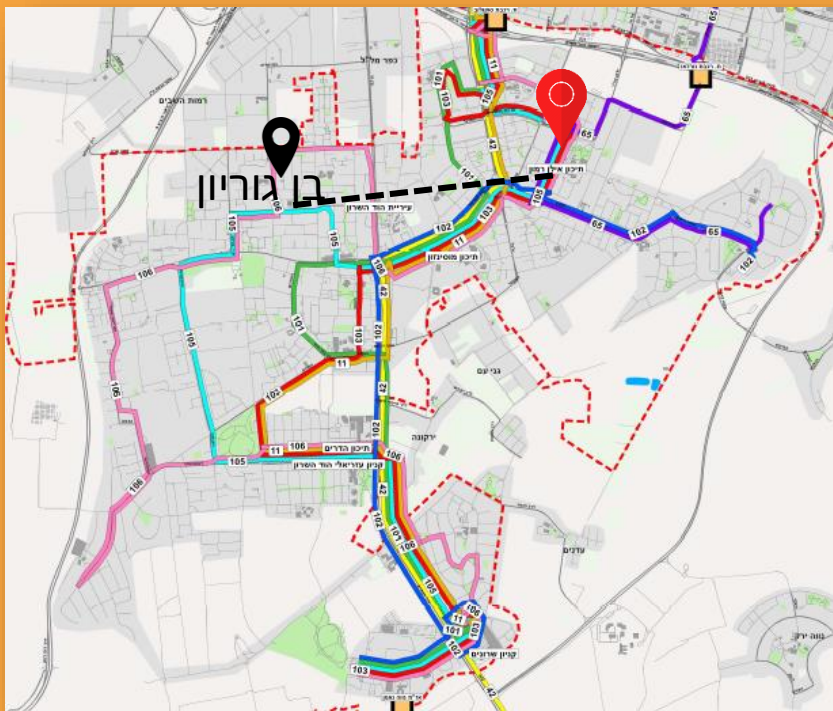


מצב קיים

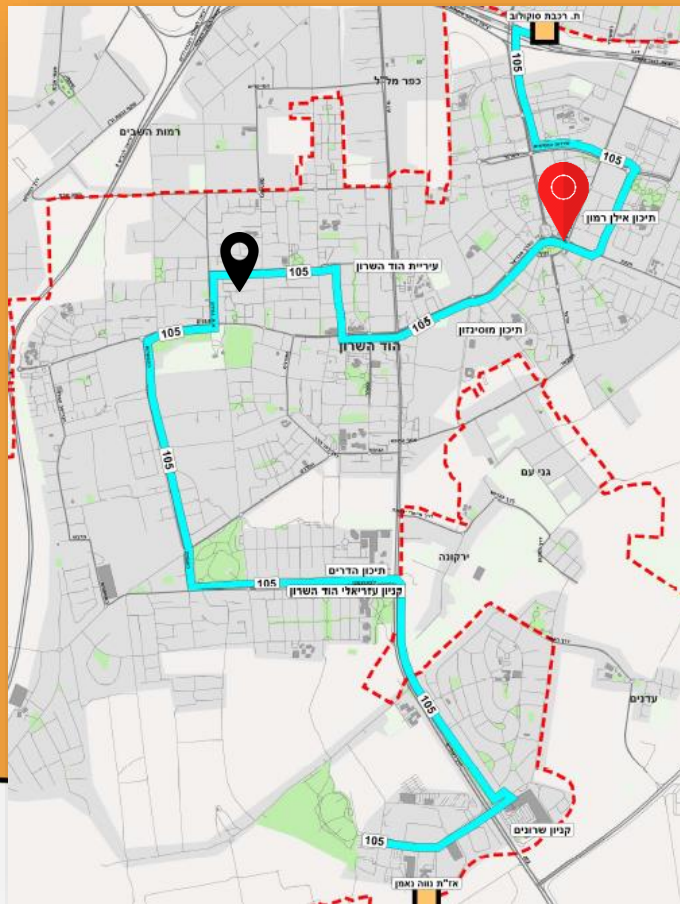
לא קיים קשר ישיר.
אפשר עם כל קו שנוסע על
סוקולוב (דורש הליכה של כ-400
500 מ')



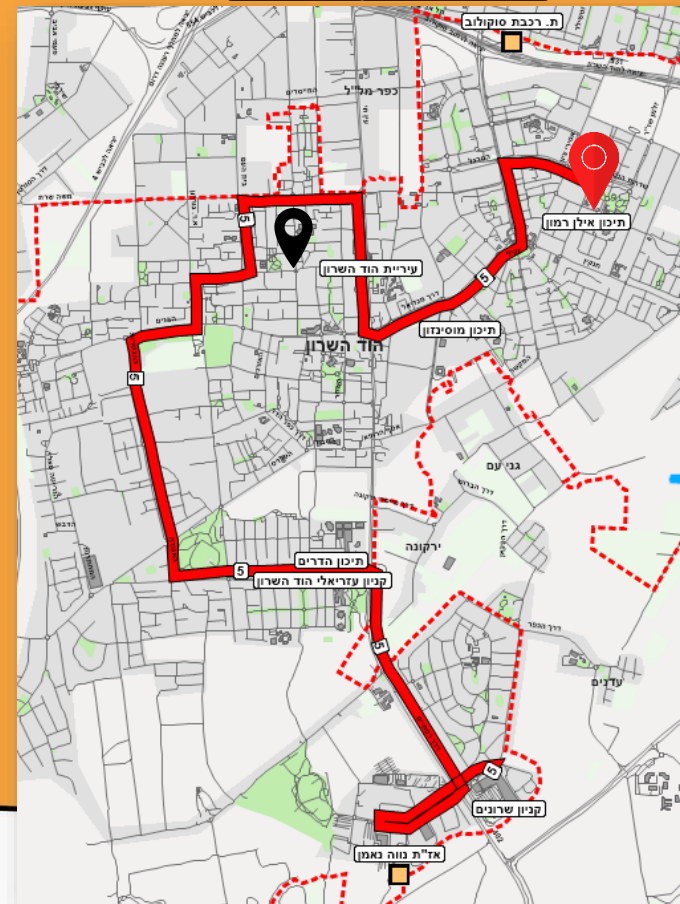
דוגמאות לשיפור השירות [4] מרח' בן גוריון תיכון אילן רמון



מצב מוצע



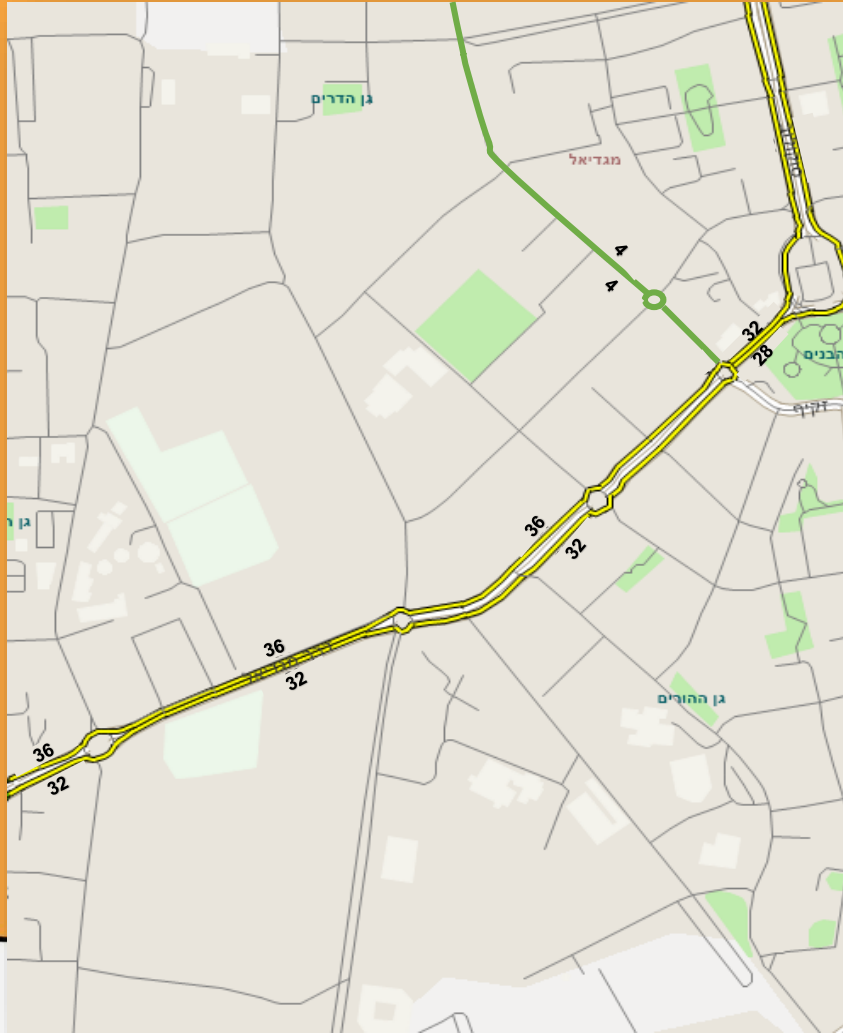
מצב קיים



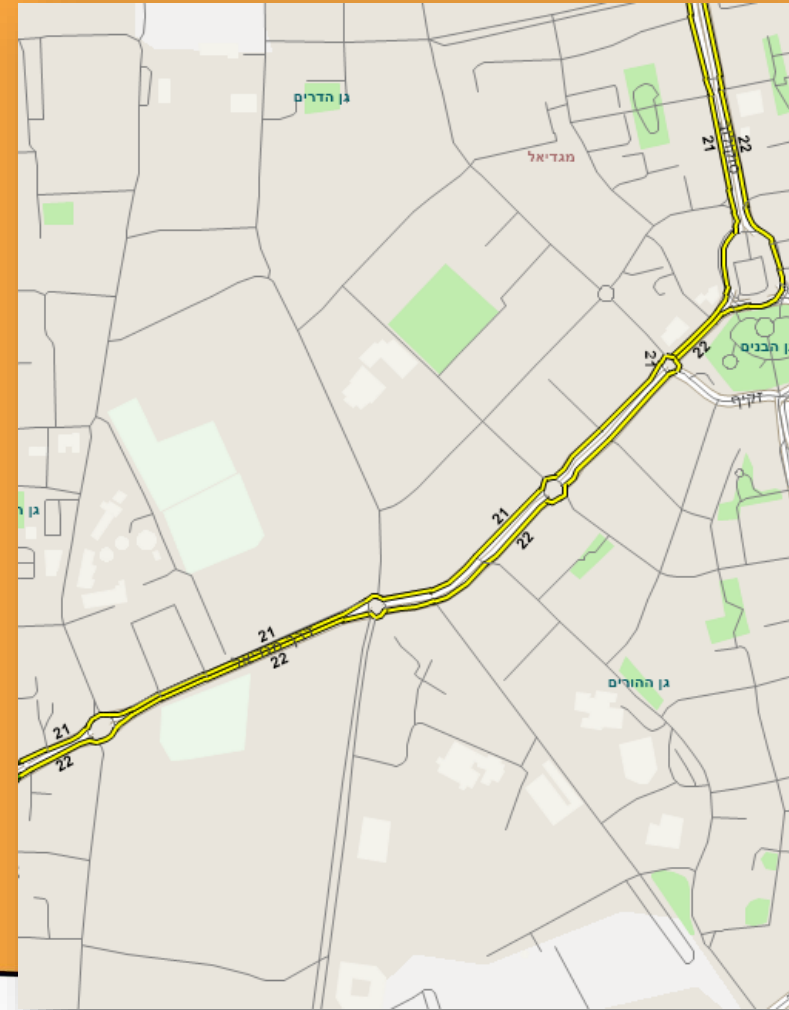
קישור ישיר.
במצב הקיים – יש ללכת כ-250 מ'
השקמים ומשם את /לתחנות ברמתיים
קו 5 (פעם בשעה)

נפחי אוטובוסים במגדיאל – שעת שיא בוקר

מצב מוצע



מצב קיים



בהנחיית משרד התחבורה ובאחריות עיריית הוד השרון

תנאים תשתיתיים ליישום-
לדיון

הקצאת
שטחים
תפעוליים

מסוף א.ת. נווה נאמן
נקודת קצה ב.א.ת. גיל עמל

הקמת
תחנות
חדשות

שכונת ה-1200
רח' האהבה
רח' בן גוריון
רח' האורנים
רח' השחר
רח' נחשון
רח' זלמן שז"ר
שכונת נווה נאמן
פארק הוד השרון

עבירות
ברחובות
חדשים

רח' האהבה
רח' הדרים-התחיה
רח' בן גוריון
רח' ישורון
רח' גאולה
רח' האורנים
דרך כפר הדר
רח' השחר
שכונת נווה נאמן



תודה!



מהיר לעיר
מטנדרט חדש בתחבורה הציבורית



שת תחבורה ציבורית
2025

