

פרוטוקול ועדת תחבורה 360

מתאריך 25.9.2025

השתתפו:

רן יקיר - יו"ר הוועדה

יהל בן נר - חברת מועצה (בזום)

נדב דואני - חבר מועצה (בזום)

יואב יחיעם - חבר מועצה

רועי תומר - מנכ"ל העירייה

גלי לב חיימוב - דוברת העירייה (בזום)

ליליה מאלישב - מנהלת מחלקת תנועה ותחבורה

נורית כספית - יועצת התנועה של העירייה

טל דימנט הראל (בזום)

הלנה לוי (בזום)

עדו נורדן

חמוטל לוטן

צחי בירק

מיכל פוקס

חנן פיקמן

גבריאל עמית (בזום)

רז ישק (בזום)

יובל וגנר (בזום)

חגי אבימור (בזום)

אור מוזס (בזום)

סדר היום:

הפגישה עסקה במדיניות החניה החדשה בעיר, כולל דיונים על חקיקה, תכנון אזורי חניה, והצעות לשיפור תשתיות התחבורה בעיר.

הקלטת הדיון:

קישור להקלטה <https://vimeo.com/1128157177>

סריקה להקלטה:



חוקי חניה ועדכונים למדיניות החניה

- רועי תומר הציג את המדיניות החדשה לחניה, תוך הסבר על ההבדלים בין המדיניות הקיימת לזו החדשה. הוא התייחס לתהליך שהוביל ליצירת המדיניות החדשה ולצפוי בעתיד מבחינת חקיקה במועצה וסטטוטוריקה.
 - המדיניות הקיימת וזו המעודכנת כוללות חניה בתשלום, עם הנחה למחזיקי תו תושב, וחניה חינם רק למי שגר באזור מסוים, עם תו אזורי.
 - תהליך הכנת המדיניות המעודכנת כלל עבודה רבה, כולל שיתוף ציבור ושינויים בעקבות שינוי בחוק ההסדרים. הוא ציין כי לאחר שהוכנה מדיניות התואמת את השינויים בחוק ההסדרים, הוחלט בחוק ההסדרים ל 2025 כי החוק החדש יחול רק על רשויות עם מעל 120,000 תושבים.
- נעשתה השקעה רבה בפריסת החניות, תוך בחינת כל מיני אפשרויות והתייעצות עם גורמים בעירייה. יודגש כי למרות התוצאה שהגיעו אליה, תמיד ניתן לתקן בהמשך.
- המדיניות כוללת גם הקצאה של חניות אקספרס (חינם לטווח קצר) והקצאת חניות לפריקה וטעינה ליד עסקים ברחובות
 - חניות אקספרס יופעלו לאחר התקנת מערכת אכיפה באמצעות מצלמות
 - חניות פריקה וטעינה מוגבלות רק בשעות מסוימות

שיתוף ציבור ודין מקצועי

- רועי תומר דיבר על חשיבות שיתוף הציבור בתהליך המדיניות החדשה. הוא הסביר כי שיתוף הציבור היה משמעותי והוביל לשינויים במדיניות, אך לא כל האינפוטים נלקחו בחשבון.
- צחי בירק העלה שאלות לגבי המדיניות החדשה והבעיות שהיא אמורה לפתור. הוא ביקש להבין את המטרות של המדיניות ומה הכאבים שהמדיניות החדשה אמורה לטפל בהם.
- נורית כספית הסבירה כי המדיניות החדשה נועדה לעודד תחלופה של כלי רכב ולהגביל חניה בתשלום במרכז העיר כדי לעודד הגעה בתחבורה ציבורית.
- יואב יחיעם העלה את חשיבות הצגת המידע למנכ"ל והביע את חששו מכך שהמידע לא מגיע לוועדה מקצועית.
- רז ישק הצביע על הקושי להתנייד בעיר ברגל או באופניים, והציע שהמדיניות הנוכחית לא תשנה את ההרגלים של התושבים.

תהליך אישור והחלטות

- רועי תומר הסביר כי המדיניות החדשה כוללת תיקונים לחוק העזר לחניה, שדורשים אישור מועצה ואישור משרד הפנים. הוא ציין כי ישנם שני טקטים בתהליך הזה: אחד מאושר על ידי ועדת תנועה ורשות תמרור והשני דורש אישור מועצה.
- רן יקיר ציין כי ועדת התנועה היא ועדה מקצועית שמאשרת את הסדרי התנועה, כולל תמרורים ואזורי חניה חדשים. הוא הסביר כי תהליך זה נעשה ברמה המקצועית ולא על ידי נציגי ציבור.
- יואב יחיעם שאל לגבי התהליך של שיתוף ציבור והחלטות שהתקבלו בעקבותיו. הוא ביקש להבין איך המדיניות החדשה מתיישבת עם המטרות שהעיר רצתה להשיג.
- רועי תומר המליץ להמשיך ולבחון את האפשרות להוסיף חניות כחול לבן ברחוב גולדה ובמקומות נוספים בהם יש מצוקת חניה.

שינויים בחוק העזר לחניה

- רועי תומר סקר את הרכיבים המהותיים במדיניות לחניה, כולל חניה בתשלום, הנחה לתושבים, תו אזורי, וחניה אקספרס חנים לזמן קצר של 30 דקות. הוא הסביר כי חניות האקספרס נועדו לעודד תחלופה מהירה ולאפשר לתושבים לבצע קניות קצרות.
- רועי תומר התייחס לנושא של חניה לנכים, חניות אקספרס וחניות בתשלום, והסביר כי יש לחלק את החניות בהתאם לצרכים השונים של התושבים והעסקים.

- יהל בן נר שאלה לגבי הקצאת חניות לנכים והאם המדיניות מבוססת על הנוהל האחרון של משרד התחבורה
 - נורית כספית התייחסה ואמרה שהקצאת חניות נכים נעשית לפי הנוהל התקף בכל זמן נתון
- רועי תומר ציין שיש צורך בהקצאת חניות ציבוריות בצורה שתתאים לצרכים של כל שכונה, ולא להקצות חניות אקספרס בכל מקום.

שאלות ותשובות

- יואב יחיעם שאל לגבי חניה בתשלום במרכז העיר וההשפעה שלה על תושבים ועסקים. הוא ביקש להבין את ההיגיון מאחורי ההחלטות הללו.
- רן יקיר הסביר כי המדיניות החדשה נועדה לעודד שימוש בתחבורה ציבורית ולהגביל חניה בתשלום כדי לעודד תחלופה של כלי רכב.
- טל דימנט הראל שאלה על הזכאות לחניה חינם לחיילים וחיילות, והעלתה את הנושא של משפחות עם יותר משלושה רכבים.
- רן יקיר הסביר על החניות בבתי פרטיים ועל המדיניות הקיימת לגבי שני תווים לבית אב.
- רן יקיר הסביר על תקני חניה נמוכים יותר בתוכניות חדשות והדגיש את הכוונה להפחית את השימוש ברכב פרטי.
- יואב יחיעם עלה חשש מהלחץ שנוצר מההודעה על חידוש האכיפה, וציין שההודעה לא הייתה ברורה מספיק ויצרה בלבול בקרב התושבים

חניות ציבוריות ובטיחות

- יואב יחיעם התייחס למחסור החניות הציבוריות ברחוב גולדה מאיר, והצביע על תופעה של חניה כפולה או חסימת כניסות לחניונים כאשר מורידים ילדים ברחוב. יואב הציע למקם חניות אקספרס במספר מקומות ברחוב
- רועי תומר הציע שאולי הפתרון הוא להוסיף ברחוב גולדה מאיר חניות כחול לבן.

הצעות לשיפור

- יואב הציע להוסיף כוכביות באתר העירייה כדי להסביר את המצב הנוכחי של האכיפה והחנייה, ולהבהיר את התהליך של חקיקת חוק העזר החדש.

- רז ישק הציע לשפר את התשתיות להליכה ואופניים בעיר, כדי לעודד שימוש בתחבורה ציבורית ובתחבורה ירוקה.
- יואב יחיעם הציע שהוועדה תעשה דיון מעמיק במדיניות החנייה ותעביר את ההמלצות למועצה בצורה מסודרת.